

Til lovforslag nr. L 90. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 25. januar 1994

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven, vægtafgiftsloven og lov om afgift af ansvarsforsikringer af motorkøretøjer m.v.

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt. Notat fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning om højere hastigheder for knallerter, der er tilsendt udvalget, er optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra Danmarks Knallert Udvalg og Landsforeningen Evnesvages Vel.

Der er af trafikministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Trafikministeren har tilkendegivet følgende vedrørende spørgsmålene om kørekortskravene til registreringspligtige knallerter samt om det fremtidige udbud af 30 km/t-knallerter:

Ad kørekort

Det har under behandlingen været fremført, at kravet om motorcykelkørekort i unødigt omfang vil begrænse kredsen af brugere af 45 km/t-knallerter.

Trafikministeren har efter drøftelse med udvalget stillet ændringsforslag, hvorefter også kørekort til bil giver ret til at føre registreringspligtig knallert.

Der henvises i øvrigt til ændringsforslaget og bemærkningerne til dette.

Ad fremtidigt udbud af 30 km/t-knallerter

Der har under behandlingen af lovforslaget været enighed om, at det er af afgørende be-

tydning, at der også fremover udbydes 30 km/tknallerter på det danske marked.

Der har samtidig været rejst tvivl om, hvorvidt 60 kg-grænsen for egenvægten ville medføre, at der ikke fremover ville være et passende udbud af 30 km/t-knallerter.

Trafikministeren har i den anledning oplyst, at ministeriet selvfølgelig ikke kan påbyde producenter at lave 30 km/t-knallerter, lige så lidt som man kan i dag. Men på samme måde, som der i dag er en række producenter, der ønsker at få del i det danske marked, vil der utvivlsomt også fremover blive produceret og EF-typegodkendt 30 km/t-knallerter.

Dette underbygges af, at der også i andre lande efter det oplyste vil være særlige anvendelsesregler for langsommere knallerter, f.eks. 25 km/t i Tyskland og Holland samt 30 km/t i Sverige og Schweiz.

Yderligere vil det være teknisk muligt at begrænse en 45 km/t-knallert til 30 km/t, og der skal kun små ændringer i motorkonstruktionen på en 25 km/t-knallert for at ændre den til 30 km/t. (Disse 25 km/t-knallerter, der findes i Tyskland og Holland, må ikke forveksles med de særlige knallerter, der nærmest må betegnes som cykler med hjælpemotor, som også findes i Tyskland og Holland).

Trafikministeren har under forhandlingerne med Retsudvalget givet tilsagn om at ophæve 60 kg-vægtgrænsen for ikkeregistreringspligtige knallerter i forbindelse med lovens vedtagelse og har bekræftet tilsagnet om at revurdere de øvrige tekniske betingelser for registre-