

Et af udvalgets spørgsmål til forsvarsministeren og dennes svar herpå samt nogle af udvalgets spørgsmål til energiministeren og dennes svar herpå

Spørgsmål:

A. Ministeren bedes redegøre for de økonomiske og beredskabsmæssige konsekvenser (Søredning og Fiskeriinspektion) af, at søværnet stiller skib til rådighed for seismiske undersøgelser i havområder uden for Grønland og Færøerne.

Svar:

Forsvaret råder over 5 helikopterbærende inspektionsskibe specielt udrustet og bygget til tjeneste ved Grønland og Færøerne: inspektionsskibet »Beskytteren« fra 1975 og de 4 nye inspektionsskibe af Thetis-klassen, der er afleveret fra Svendborg Værft i årene 1989-92. Inspektionsskibet »Thetis« blev i 1991 specielt ombygget til – ud over sin normale tjeneste – tillige at kunne udføre seismiske undersøgelser for Nunaoil A/S.

Af disse 5 inspektionsskibe vil der normalt være 1-2 ved Grønland, 1 ved Færøerne, 1 på forskole/uddannelse i danske farvande og 1 på eftersyn eller i beredskab. Skibene udnyttes intensivt, og til 3 af skibene rådes i dag over dobbeltbesætning.

Forsvaret (inspektionsskibet »Thetis«) vil både ved Grønland og ved Færøerne kunne udføre opgaver for Nunaoil *sideløbende* med løsningen af øvrige opgaver, herunder fiskeriinspektion og søredning. (Evnen til løsning af øvrige opgaver, herunder fiskeriinspektion, vil dog altid blive påvirket af, at opgaven for Nunaoil vil være bestemmende for inspektionsskibets sejladsmonster, ligesom den tid, der er til rådighed, eksempelvis til fiskerikontrol, vil blive begrænset. Søredning vil dog altid blive prioriteret, også over opgaverne for Nunaoil).

På baggrund af det hidtil vellykkede samarbejde og på foranledning af Nunaoil A/S forhandler Nunaoil A/S og Forsvarskommandoen – med Forsvarsministeriets bemyndigelse –

for tiden om en udvidelse af den eksisterende samarbejdsaftale. De væsentligste ændringer i forhold til den eksisterende aftale er udvidelse af feltsæsonen fra 3 til 4 måneder, samt at områderne for de seismiske undersøgelser udvides til også at omfatte farvandet omkring Færøerne. Forudsætning for denne ændring af aftalen er, at lovforslaget om ændring af lov om selskab til varetagelse af aktiviteter vedrørende mineralske råstoffer i Grønland vedtages.

Skal forsvaret udføre opgaver for Nunaoil *uden for* inspektionsskibenes normale operationsområder ved Grønland og Færøerne, stiller sagen sig anderledes. Det vil her i givet fald være nødvendigt at udruste inspektionsskibet »Thetis« specielt og alene med henblik på denne opgave, og »Thetis« vil ikke samtidig sideløbende kunne indgå i løsningen af de normale opgaver ved Grønland og Færøerne.

Kapacitetsmæssigt har søværnet inspektionsskibe nok til både at løse opgaverne ved Grønland og Færøerne i samme omfang som hidtil og til samtidig hermed *periodevis* at udruste inspektionsskibet »Thetis« til at løse opgaver for Nunaoil *uden for* inspektionsskibenes normale operationsområde. Det vil dog kræve, at udrustningsgraden af inspektionsskibene forøges, og muligvis også, at der rekrutteres og uddannes yderligere en inspektionsskibsbesætning.

Afgørende i overvejelserne herom må være, om engagementet uden for det normale operationsområde i givet fald skal være af kortere eller længere varighed, og hvorledes det i øvrigt vil påvirke disponeringen af inspektionsskibene.

Når jeg siger dette lidt løst, er det, fordi der på nuværende tidspunkt ikke er foretaget detaljerede og tilbundsgående beregninger og undersøgelser af de økonomiske og praktiske konsekvenser af at udruste inspektionsskibet »Thetis« i en kortere eller længere periode specielt og alene til løsning af opgaver for