

skellen mellem disse oplagstyper består i forskellige hæftelsesformer og regnskabsbestemmelser.

Hidtil har Danmark valgt kun at tillade de oplagstyper, som mindede om de toldoplag, der allerede eksisterende i Danmark på det tidspunkt, hvor EU-lovgivningen trådte i kraft. Ansøgninger om andre af de oplagstyper, som er beskrevet i EU-lovgivningen, er hidtil blevet afslået.

En revision af toldloven som den nuværende kunne være en kærkommen lejlighed til at vurdere, om den beslutning, som dengang blev truffet, stadig bør stå ved magt.

Imidlertid må foreningen konstatere, at intet i lovforslaget umiddelbart tyder på, at der er sket en sådan revurdering. Det skal bemærkes, at forslaget kun har været til begrænset høring og ikke være forelagt interesseorganisationer for deres kommentarer.

Det er foreningens opfattelse, at også danske regler må tilpasses en omskiftelig verden og med mellemrum tages op til fornyet revision.

Foreningen vil derfor opfordre Skatteudvalget til at foranledige, at dansk erhvervsliv får adgang til alle de oplagsmuligheder, som er hjemlet i EU's lovgivning.

For om nødvendigt yderligere at uddybe de ovenstående u hensigtsmæssigheder ved det fremsatte lovforslag er Dansk Speditørforening naturligvis villig til at deltage i et eller flere møder med Skatteudvalget.

Foreningen vil gerne deltage i et samarbejde med Told og Skat eller de embedsmænd, der forbereder lovændringer til udvikling af en fælles opfattelse af oplagstyper og anvendelsesformer for alle oplagstyper, som tillades i EU's toldkodeks. Dette arbejde bør ske i forbindelse med Distributionscenter Danmark-initiativet, som skal virke til fordel for valutaintjening og dansk beskæftigelse.

Foreningen vil sammen med Distributionscenter Danmark gerne søge foretræde for Skatteudvalget i forbindelse med lovforslagets behandling.