

Til lovforslag nr. L 79. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 10. december 1993

Betænkning

over

Forslag til toldlov

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget en mundtlig og skriftlig henvendelse fra Dansk Speditørforening.

Henvendelsen, et spørgsmål og ministerens svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Udvalget opfordrer skatteministeren til inden den 1. maj 1994 at give udvalget en redegørelse for resultatet af de undersøgelser, ministeren vil lade foretage vedrørende afgiftsoplag.

Der er af skatteministeren stillet et ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Socialistisk Folkepartis medlem) lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) vil stemme hverken for eller imod lovforslaget. Mindretallet kan stemme for det stillede ændringsforslag. Mindretallet kan ikke medvirke til lovforslaget på grund af de betænkeligt mange bemyndigelser, der bevirker, at Folketinget i virkeligheden ikke ved, hvad det vedtager.

Ændringsforslag

Af *skatteministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 49

1) I *stk. 1* ændres »bevogtes« til: »er under tilsyn«.

Bemærkninger

Til nr. 1

Med ændringsforslaget ønskes det præciseret, at et frilager er under told- og skattemyndighedernes tilsyn, jf. toldkodeksens art. 168, stk. 1, og definitionen af »tilsyn« i toldkodeksens art. 4, nr. 13.

Personer og transportmidler, der ankommer til eller forlader et frilager, kan underkastes toldkontrol, jf. toldkodeksens art. 168, stk. 2, og definitionen af »kontrol« i art. 4, nr. 14.

Endvidere kan told- og skattemyndighederne føre kontrol med varer, der tilføres, opbevares på og fraføres et frilager, jf. toldkodeksens art. 168, stk. 4.

Hvorvidt der i forbindelse med etableringen af et frilager skal posteres kontrolpersonale ved indgangen til frilageret vil afhænge af, om dette efter en konkret vurdering af hver enkelt ansøgning findes hensigtsmæssigt. Det er som udgangspunkt ikke hensigten at kræve kontrolpersonale posteret ved frilagre. Den lokale told- og skatteregion vil drøfte kontrolbehovet med den ansøgende virksomhed.