

*Svar:*

Der skal i samarbejde med Næstved Kommune udarbejdes et regulativ for sejlads gennem den planlagte klapbro, ligesom man har det for alle andre klapbroer. I Karrebæksminde åbnes klapbroen for lystsejlere kun hver time i sæsonen. Lystbåde sejler for motor under sejlads i Karrebæksmindekanalen.

Tilsvarende regel må overvejes for den planlagte klapbro, eventuelt kombineret med en længere spærretid på hverdage i morgen- og eftermiddagsmyldretiden.

Til brug for lystsejlere, der venter på, at broen skal gå op, kan der f.eks. etableres et ca. 30 meter langt bolværk langs den ene kanalbred på begge sider af broen. Her vil lystbåde kunne fortoje, mens de venter.

De hermed forbundne omkostninger skønnes at udgøre ca. 200.000 kr., eksklusive moms.

Etablering af et bolværk skal dog ses i sammenhæng med sikkerhedsforholdene i forbindelse med meget store skibes passage.

*Spørgsmål 23:*

Udvalget anmoder om ministerens kommentarer til henvendelserne fra Brolauget, jf. L 242 - bilag 18 og 24.

*Svar:*

Det er oplyst fra Næstved Havn, at denne kun anløbes af meget få fremmede sejlere og overvejende kun i juli måned, hvor der er plads til dem, fordi fragtsejladsen stort set er indstillet i industriferien. Det skal nævnes, at havnen ikke har specielle faciliteter for gæstesejlerne.

I øvrigt henvises til svaret på spørgsmål 22.

*Spørgsmål 24:*

Hvilke alternative forslag har været overvejet, herunder alternative placeringer af de faste liggepladser? Kan staten bidrage til finansieringen heraf?

*Svar:*

Hvis lystsejlernes liggepladser flyttes uden for den planlagte klapbro, vil behovet for åbning af denne blive mindre. Muligheden for flytning til nærliggende lystbådehavne, f.eks. Karrebæksminde og Pouls Vig, er dog ikke undersøgt nærmere, idet flytning af lystsejlernes liggepladser ikke umiddelbart anses for at være en naturlig del af statens opgave i forbindelse med anlægget af omfartsvejen.

*Spørgsmål 25:*

Vil resultaterne af CowiConsults undersøgelser af lossepladsen ved Fåborg få konsekvenser for beslutningsgrundlaget og i givet fald hvilke?

*Svar:*

Undersøgelserne af affaldsdepoterne gennemføres for at undersøge de hydrogeologiske forhold og det deponerede affalds sammensætning og udstrækning, således at det kan afgøres, om vejen kan bygges hen over affaldsdepoterne, eller om affaldet må fjernes. Såfremt undersøgelserne dokumenterer, at der ikke vil ske udsivning til overfladevand eller grundvand, kan vejen anlægges oven på depoterne. I modsat fald må affaldet fjernes.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, pkt. 4.7, side 11, er det foreløbig forudsat, at affaldet muligvis skal fjernes, hvorfor der i anlægsudgifterne er afsat 3,0 mio. kr. hertil.

Undersøgelserne er igangsat, men ikke afsluttede. Noget tyder på, at omfanget af affaldsdepoterne er lidt større end forudsat, men det kan endnu ikke siges, om det vil være nødvendigt at fjerne affaldet, eller om vejen kan bygges ovenpå. Såfremt affaldet skal flyttes, kan udgifterne hertil blive lidt større end det beløb, som indgår i anlægsoverslaget.