

### Nogle af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå

#### Spørgsmål 6:

Hvad bliver dæmningshøjden i forhold til det fremtidige vandspejl i Sundet, jf. bemærkningerne, s. 10, pkt. 4.5.1?

#### Svar:

Vejen placeres lavest muligt i forhold til terræn på dæmningen mod søen. Af hensyn til vejafvandingen er det i skitseprojektet forudsat, at der minimum skal være 1,6 meter mellem vandspejl og kørebane. Den maksimale vandspejlskote er minus 0,8 i Sundprojektet.

Ved detailprojekteringen vil det blive undersøgt, om der er tekniske muligheder for at sænke vejen yderligere.

#### Spørgsmål 10:

Har Faaborg Byråd foreslået ændringer i projektet? I bekræftende fald hvilke og til hvilken pris?

#### Svar:

Faaborg Byråd har henstillet, at man forsøger at holde stisystemet åbnet i byggeperioden, at vejen sænkes mest muligt på strækningen ved Sundet, samt at støjniveaulet minimeres.

Der vil være en udgift ved at holde stisystemet åbnet, men det forventes ikke at påvirke totalbudgettet i væsentligt omfang. I skitseprojektet er det forudsat, at vejen sænkes så meget, som det er teknisk muligt. Det er ligeledes forudsat, at der anvendes en støjsvag belægning.

#### Spørgsmål 12:

Hvornår kan det forventes, at der fremsættes anlægslov for motortrafikvejen Assentoft-Sdr. Borup (2. etape)?

#### Svar:

Regeringen har i »Trafik 2005« givet en oversigt over de veje, der forventes gennemført inden år 2005, forudsat at det nuværende aktivitetsniveau kan opretholdes, inklusive beskæftigelsesmidler. Motortrafikvejen Assen-

toft-Sdr. Borup (2. etape) er opført blandt disse projekter.

#### Spørgsmål 13:

Hvornår tager Vejdirektoratet/trafikministeren stilling til, hvilken linjeføring man vil anbefale i anlægsloven?

#### Svar:

Med det foreliggende lovforslag til projekteringsbemyndigelse for motortrafikvejen Assentoft-Sdr. Borup er der fremlagt en linjeføring for etape 2 som nævnt i afsnit 3.3.2 og vist på lovforslagets bilag 2.

I »VVM-redegørelse, sammenfattende rapport«, Vejdirektoratet 1994, der er udarbejdet i tilknytning til lovforslaget, er der som resultat af de foretagne miljøundersøgelser også peget på en linjeføring for etape 2 (jf. også lovforslagets bemærkninger afsnit 3.5 vedrørende placeringen af vejanlægget).

Det er således med udgangspunkt i denne linje, der skal ske en videre projektering og nærmere bearbejdning af motortrafikvejens nøjere placering forud for fremlæggelse af et anlægslovforslag for vejens 2. etape. Tidspunktet for denne fremlæggelse vil bl.a. afhænge af de bevillingsmæssige muligheder.

#### Spørgsmål 14:

Ud fra hvilke kriterier vælger Vejdirektoratet/trafikministeren, hvilken linjeføring der skal arbejdes med som udgangspunkt? Er det rene vejtekniske kriterier, eller indgår der også andre overvejelser?

#### Svar:

Det er ikke kun vejtekniske kriterier, der indgår i overvejelserne, når der skal planlægges en linje for et nyt større hovedlandeveisanlæg – heller ikke for motortrafikvejen Assentoft-Sdr. Borup.

Fra første færd i arbejdet med projektet indtages i en passende korridor forhold til miljøet, det vil sige landskab, fredninger, natur m.v., og til beboelse, ejendomme m.v. for at klarlæg-