

Til lovforslag nr. L 232. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 28. april 1994

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om visse hovedlandeveisstrækninger

(Vendsysselmotorvejene)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig henvendelse fra Borgergruppen ved Poulstrup, der tillige har haft foretræde for udvalget.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Det Konservative Folkepartis, Centrum-Demokraternes, Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Venstres og Fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Et flertal inden for mindretallet (Venstres medlemmer af udvalget) ønsker at fastholde den i anlægsloven af 2. maj 1990 fastlagte linjeføring.

Et mindretal inden for mindretallet (Fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) ønsker at prioritere hensynet til menneskelige livsbetaelinger frem for hensyn til dyreskyttelse, således at støjgener fra trafikken ledes ud i naturen, hvor den skader mindst, samtidig med,

at trafikanterne kan nyde naturværdier ved trafikal passage.

Ud fra dette kan Fremskridtspartiet støtte grundejerforeningens frygt for større støjbelastning ved lovforslagets gennemførelse og indstiller lovforslaget til forkastelse.

Et *andet mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (SF):

Til § 1

1) Den foreslåede ændring affattes således:

»Efter § 1 indsættes:

»1 a. Det i § 1, nr. 1, nævnte anlæg udføres dog ikke, for så vidt angår delstrækningen mellem Grindstedvej ved Vodskov til Allerupvej ved Jyske Ås.««

Til bilag 1

2) Bilaget udgår.

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

SF har altid opfattet planerne om Vendsysselmotorvejene som udslag af en katastrofal