

Til lovforslag nr. L 208. Tillægsbetænkning afgivet af Retsudvalget den 28. april 1994

## Tillægsbetænkning

over

### Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Periodisk syn af almindelige personbiler)

Udvalget har, efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i et møde. Udvalget har herunder modtaget svar på et spørgsmål til trafikministeren.

Der er af trafikministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Det Konservative Folkepartis og Fremskridtspartiets medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Det Konservative Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*, men kan tiltræde de stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) vil ved 3. behandling redegøre for sin stilling til lovforslaget og de stillede ændringsforslag.

#### Ændringsforslag

Af *trafikministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af FP):

##### Til § 1

1) I den under *nr. 3* foreslåede affattelse af § 78 affattes *stk. 3* således:

»*Stk. 3.* Et køretøj skal fremstilles og godkendes ved syn efter tilsigelse.«

2) I den under *nr. 3* foreslåede affattelse af § 78 affattes *stk. 4* således:

»*Stk. 4.* Fremstilles et køretøj ikke efter tilsigelse, kan dets nummerplader inddrages.«

#### Bemærkninger

##### Til nr. 1

Ændringsforslaget skal læses sammen med lovforslagets § 1, nr. 4. Herefter kan der straffes med bøde, så snart pligten til at fremstille køretøjet til periodisk syn er tilsidesat. Bestemmelsen gælder alle køretøjskategorier, også dem, der i dag er omfattet af periodisk synspligt.

Trafikministeriet vil i den kommende tid sammen med Rigspolitichefen overveje den nærmere tilrettelæggelse af sanktions- og kontrolsystemet for ordningen.

##### Til nr. 2

Efter ændringsforslaget kan der ske nummerpladeinddragelse, så snart pligten til at fremstille køretøjet til periodisk syn er tilsidesat, hvilket svarer til ordningen for de køretøjskategorier, der i dag er omfattet af periodisk synspligt.

Trafikministeriet vil i den kommende tid sammen med Rigspolitichefen overveje den nærmere tilrettelæggelse af sanktions- og kontrolsystemet, således som dette skal være udformet efter igangsættelsen af de periodiske syn af almindelige personbiler.