

persontransport for afgift i forbindelse med færgeoverfarter til andre EF-lande. Der overføres omkring 1,6 mio. personbiler til og fra andre EF-lande, hvortil kommer et antal busser, motorcykler og cykler m.v. Godt 2/3 af overførslerne sker via Rødby. Hvis halvdelen af billetterne sælges fra Danmark og man regner med, at ca. halvdelen af billetprisen for bil med passagerer vedrører selve bilen, vil den udgående afgift falde med omkring 25 mio. kr. og nettoprovenuet med omkring 15 mio. kr., idet mulighederne for afløftning af afgift på landanlæg m.v. bliver begrænset.

#### Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Overgangsordningen for brugte varer vil i et vist omfang give anledning til øget indtjening hos forhandlere af brugte varer. I det omfang indkøbsprisen for brugte varer indkøbt fra private under de gamle regler er blevet nedsat som følge af den manglende fradragsret for de handlende, gives der kompensation for et tab, den handlende ikke vil lide.

#### Ad nr. 1

I fodnoten til lovens titel foreslås tilføjet en henvisning til det nu vedtagne 7. momsdirektiv.

#### Ad nr. 2 og 3

Fællesskabets nye afgiftsregler for brugte varer m.v. indebærer, at handel med brugte varer m.v. mellem medlemslandene kan afgiftsberigtiges i salgslandet. Der skal derfor ikke betales afgift ved erhvervelse af brugte varer m.v., der er afgiftsberigtiget i et andet medlemsland, jf. den foreslåede ændring i nr. 2.

Samtidig foreslås en sproglig tilpasning af bestemmelsen til teksten i 6. momsdirektiv.

I ændringsforslag nr. 3 foreslås en ændret definition af nye motorkøretøjer m.v. Ændringen indebærer, at motorkøretøjer anses for at være nye, når leveringen finder sted senest 6 måneder efter første ibrugtagning, eller når køretøjet har kørt højst 6.000 km. Efter de gældende regler gælder der henholdsvis en 3 måneders- og en 3.000 km's-grænse. Ændringen, der er en følge af vedtagelsen af 7. momsdirektiv, vil indebære, at motorkøretøjer, som indkøbes i andre EF-lande, i højere grad vil blive pålagt afgift her i landet.

#### Ad nr. 4

Ud over en mindre sproglig justering præciseres det, at en vare, der ved indførslen oplægges på et toldoplæg, hvor der efter toldlovens § 55 er givet tilladelse til afgiftsfri oplæggelse, først anses for indført, når varen fraføres det pågældende toldoplæg.

#### Ad nr. 6

Ved ikrafttrædelsen af 7. momsdirektiv den 1. januar 1995 vil det ikke længere være muligt at opretholde den gældende afgiftsfrigtagelse for kunstneres salg af egne kunstværker, fordi sådant salg fra denne dato vil være omfattet af den fælles ordning efter direktivet. Denne fritagelse foreslås derfor ophævet, dog således at ændringen først får virkning fra den 1. januar 1995, jf. bemærkningerne til ændringsforslagene nr. 33 og 34.

Afgiftsfrigtagelsen foreslås i stedet afløst af en særlig høj bundgrænse for registrering og betaling af afgift for dette salg, jf. bemærkningerne til ændringsforslag nr. 26.

#### Ad nr. 8

Der foreslås en mindre sproglig justering af bestemmelsen.

#### Ad nr. 9

Efter lovforslagets § 13, stk. 1, nr. 14, som bliver nr. 13, er der foreslået afgiftsfrigtagelse for postvæsenets indsamling og omdeling af breve og pakker og hertil knyttede ydelser. Herved gennemføres en regel i 6. momsdirektiv, artikel 13, hvorefter »... tjenesteydelser og hertil knyttede leveringer af goder præsteret af det offentlige postvæsen...« er fritaget for afgift.

Der har under udvalgsbehandlingen været rettet henvendelse om den foreslåede fritagelsesbestemmelses overensstemmelse med bestemmelsen i direktivet. En nærmere undersøgelse i den anledning har vist, at fritagelsesbestemmelsen ikke praktiseres helt ens i medlemslandene. Dette har formentlig bl.a. sammenhæng med, at det offentlige postvæsen ikke er organiseret ens i medlemslandene. Imidlertid er omdeling af aviser og blade som offentlig postydelse fritaget for afgift i de øvrige medlemslande. I modsætning hertil er postvæsenets omdeling af aviser og blade afgiftsplig-