

## Bet. o. lovf. om merværdiafgift

er fristen 1 måned og 10 dage i § 57, stk. 1, § 64, stk. 2, og § 65, stk. 1, og 10 dage i § 59, stk. 1, § 65, stk. 2, og § 68, stk. 3.

*Stk. 12.* Lov nr. 102 af 31. marts 1967 om merværdiafgift (momsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 41 af 1. februar 1993, som ændret ved lov nr. 487 af 30. juni 1993, ophæves.«

## Ny paragraf

**34)** Efter § 84 indsættes som ny paragraf:

»§ 01. Reglerne i kapitel 17 har virkning for videresalg af brugte varer, kunstgenstande, samlerobjekter eller antikviteter, der er leveret til virksomheden fra og med den 1. juli 1994, jf. dog stk. 2. For brugte varer m.v., der leveres til virksomheden af en virksomhed registreret for merværdiafgift i et andet EF-land, må leverancen dog ikke være sket inden den 1. januar 1995.

*Stk. 2.* Reglerne i kapitel 17 kan uanset stk. 1, 1. pkt., anvendes ved videresalg af brugte varer m.v., der er leveret til virksomheden inden den 1. juli 1994, såfremt virksomheden kan fremlægge dokumentation for den enkelte vares indkøbspris og kan godtgøre, at der ikke i forbindelse med købet er betalt afgift af den pågældende vare, eller at afgift af varen ikke kan medregnes til den indgående afgift.«

## Bemærkninger

Til nr. 1-4, 6, 8-18 og 22-34

Med ændringsforslagene indarbejdes de ændringer til lovforslaget, der følger af vedtagelsen af det 7. momsdirektiv om brugte varer m.v., som træder i kraft den 1. januar 1995.

De nye regler er fastsat i Rådets direktiv nr. 94/5/EF af 14. februar 1994 om tilføjelse til det fælles merværdiafgiftssystem og om ændring af direktiv 77/388/EØF (6. momsdirektiv), særordning for brugte genstande, kunstgenstande, samlerobjekter og antikviteter (7. momsdirektiv).

Som følge heraf foreslås lovens ikrafttrædelsesdato samtidig ændret til 1. juli 1994, dog således at visse af de nye brugtvarereglere først finder anvendelse fra den 1. januar 1995.

Ud over ændringer som følge af 7. momsdirektiv foreslås enkelte andre ændringer. Der foreslås en ændring af fritagelsesbestemmelsen for postvæsenets tjenesteydelser og det fore-

slås, at registreringsgrænsen forhøjes fra 10.000 kr. til 20.000 kr. Andre ændringer er af teknisk karakter.

## Administrative konsekvenser

Ændringsforslaget om at forhøje registreringsgrænsen fra 10.000 kr. til 20.000 kr. skønnes med stor usikkerhed at medføre en besparelse for Told\*Skat på i størrelsesorden 1/2 mio. kr., der især vedrører sparede portoudgifter. På længere sigt skønnes forslaget endvidere at medføre en mindre årsværkbesparelse.

## Provenumæssige konsekvenser

De dele af ændringsforslagene, der vil give anledning til provenuvirkninger af betydning, er:

1. Fjernsalg af brugte varer.
2. Udvidelse af afgrænsningen af nye biler.
3. Kunstneres salg af egne varer og bundgrænse.
4. Fritagelse for afgift for postvæsenets distribution af dag-, uge- og månedsblade samt tidsskrifter.
5. Keramiske unika og emaljearbejder behandles som kunst i momsloven.
6. Udskydelse af ikrafttræden.
7. Overgangsordning for visse lagre af brugte varer.
8. Forhøjelse af registreringsgrænsen.
9. Transport med færger.

## Ad 1 og 2

Når husholdningerne m.v. køber varer i andre medlemslande skal salgslanterns afgiftssats bruges. Der er dog visse undtagelser for f.eks. postordresalg og ved køb af nyere brugte biler, hvor modtagerlandets afgiftssats fortsat skal anvendes. Ved ændringsforslaget undtages brugte varer fra fjernsalgsreglerne, hvilket alt andet lige vil give bedre muligheder for at udnytte forskelle i afgiftssatsen mellem medlemslandene. Det er dog tvivlsomt, om ændringsforslaget vil få nogen praktiske konsekvenser, idet man sjældent vil købe brugte varer ubeset f.eks. gennem annoncering i et postordrekatalog. I modsat retning trækker bestemmelsen om, at brugte biler skal være ældre end efter de gældende regler, hvis afsenderlandets afgiftssats skal finde anvendelse i stedet for den danske. Provenuvirkningerne, der er modsatrettede, er i alle tilfælde meget beskedne.