

f.eks. 150 kr., hvor meget kan synsgebyret i så fald nedsættes, og kan statens forventede indtægt bevares?»

*Svar:*

Hvis der i forbindelse med syn af en bil findes fejl og mangler ved bilen, har Statens Bilinspektion i princippet 3 reaktionsmuligheder. De kan nægte at godkende bilen, de kan godkende bilen med påpegede fejl, som så snarest skal rettes, for at bilen er i lovlig stand, og de kan vælge at kræve, at fejlene udbedres, inden bilen kan godkendes (omstilling).

Statens Bilinspektion kræver omstilling, når der er tale om sikkerhedsmæssigt alvorlige fejl og mangler ved bilen. I dag bliver godt 30 pct. af alle personbiler, der fremstilles til ejerskiftesyn, omstillet. Det er gratis for bilejerne at få bilen til omstillingssyn.

Det er muligt, at antallet af omstillingssyn vil falde, når bilerne synes jævnlige, i forhold til ejerskiftesynene i dag. Dette vil sandsynligvis særligt gælde for de nyere biler.

Trafikministeriet har ikke på nuværende tidspunkt tilstrækkeligt grundlag for at skønne, hvor meget synspriserne kan nedsættes ved indførelsen af et omstillingsgebyr på f.eks. kr. 150,00.

Spørgsmålet, om der bør indføres et omstillingsgebyr i forbindelse med indførelsen af periodisk syn af almindelige personbiler, vil blive nøjere analyseret og vurderet i de kommende

års planlægningsfase. Det vil i givet fald kræve en lovændring.

8. »Kan pladssynsværksteder udstyres med videregående bemyndigelse til at godkende efterreparationer og dermed være ansvarlige for omstillingssyn?»

*Svar:*

I regeringens lovforslag er der lagt vægt på, at det er Statens Bilinspektion, der som offentlig myndighed skal foretage periodisk syn af almindelige personbiler.

For at sikre den geografiske spredning af synstederne har man valgt at indføre muligheden for pladssyn på private værksteder. At et værksted er godkendt til at kunne benyttes til pladssyn, betyder, at værkstedet lever op til den tekniske standard, der er nødvendig for, at værkstedetsfaciliteterne kan benyttes til pladssyn. En pladssynsgodkendelse er ikke et kvalitetsstempel (godkendelse) af det faglige arbejde, der ellers udføres på værkstedet.

Ved pladssyn sikres uvildigheden i synsafgørelsen, da det er bilinspektionens personale, der forestår synet. Hvis pladssynsværkstederne skulle have bemyndigelse til at foretage omstillingssyn, vil der opstå interessekollision ved, at mekanikerne i givet fald skal godkende deres eget reparationsarbejde.

Derfor kan regeringen ikke tilslutte sig ideen om, at private værksteder skal have bemyndigelse til at være ansvarlig for omstillingssyn.