

at tilbyde pladssyn og dermed være med til at opfylde målsætningen om, at 50 pct. af samtlige syn af personbiler skal foregå som pladssyn.

Det må pointeres, at både store og små værksteder vil kunne godkendes til at tilbyde pladssyn. Der vil blive stillet krav om, at værkstedet har forskelligt teknisk udstyr, for at værkstederne kan blive godkendt til at tilbyde pladssyn. Der er dog intet, der hindrer flere værksteder i at gå sammen om investering i det påkrævede tekniske udstyr og derefter at søge godkendelse til at tilbyde pladssyn. En sådan investering vil betyde, at der vil kunne samles kunder fra flere forskellige værksteder, hvilket vil gøre det lettere at nå op på det minimum af biler, der vil blive stillet krav om pr. pladssyns-dag.

De enkelte værksteder vil i alle tilfælde kunne køre bilerne til pladssyn på de pladssynsgodkendte værksteder, da pladssynsværkstederne skal modtage bilerne, uanset om de er blevet klargjorte af eller har anden tilknytning til pladssynsværkstedet.

Jeg kan konstatere, at det netop er de fordele, der er opregnet i organisationernes skrivelse af 28.3.1994, som regeringen har lagt vægt på ved valg af model til gennemførelse af periodisk syn af personbiler. Det er f.eks. hensynet til sikring af uvildighed, geografisk spredning, bedre service over for borgeren samt en mindre belastning af miljøet, der har animeret regeringen til at vælge »statsmodel med pladssyn«.

Når periodisk syn af almindelige personbiler bliver gennemført, vil det bevirke, at Statens Bilinspektion vil mangle anlægsmæssig kapacitet. Det vil være nødvendigt at opføre en række nye synshaller og at udbygge og modernisere flere af de bestående synsanlæg. Anlægsbehovet skal naturligvis opfyldes på bedste og billigste måde. Trafikministeriet vil i den forbindelse søge at inddrage ledige private bygningsfaciliteter gennem indgåelse af lejemaal, hvor dette findes økonomisk rentabelt. Det betyder bl.a., at der, inden der opføres nye synshaller, vil blive iværksat en undersøgelse af, om der findes eksisterende bygningsfaciliteter, der opfylder de krav, der vil skulle stilles til en synshal.

Organisationerne ønsker, at periodisk syn af personbiler skal gennemføres hurtigst muligt, således at man indkalder enkelte årgange til

syn før 1998 for derved at høste erfaring. Hertil bemærkes, at det endnu er uvist, hvor megen kapacitet der skal være i Statens Bilinspektion, for at periodisk syn af almindelige personbiler skal kunne gennemføres uden »flaskehalse«. Der er netop iværksat en budgetanalyse af Statens Bilinspektion. Denne analyse vil tage udgangspunkt i Statens Bilinspektionens situation i dag, men vil tillige søge at tage højde for Statens Bilinspektionens situation efter vedtagelsen af det fremsatte lovforslag.

Når budgetanalysen er gennemført, skal det undersøges, hvor mange værksteder der vil kunne tilbyde pladssyn, og derefter skal der laves en analyse af, hvor i landet der vil være behov for ekstra anlægskapacitet. Der er tale om et omfattende analysearbejde.

Derfor indgår det i øjeblikket ikke i Trafikministeriets planlægning at iværksætte de periodiske syn af almindelige personbiler på et tidligere tidspunkt end krævet af EU. Det kan dog ikke udelukkes, at ordningen med periodisk syn af personbiler af praktiske grunde sættes i gang tidligere end den 1. januar 1998 for visse årgange. Det vil blive klarlagt i forbindelse med de kommende års detailplanlægning.

Med gennemførelsen af periodiske syn af almindelige personbiler vil også de mange bilejere, der ikke hidtil har fået deres biler synet, blive pålagt at møde frem med bilen til syn. Trafikministeriet er i den forbindelse opmærksom på, at der skal laves en massiv informationskampagne, således at bilejerne vil vide, hvilke biler der skal synes, hvornår bilerne vil blive indkaldt til syn, samt hvilke krav man fra Statens Bilinspektion i den forbindelse vil stille til bilerne.

Allerede i dag følger det af registreringsbekendtgørelsen, at biler, der skal synes, skal være i en sådan stand, herunder rengjort, at synet kan gennemføres uden vanskelighed. Det er op til den enkelte bilejer at vurdere, om man ønsker, at bilen skal klargøres på et værksted, inden man møder frem til syn.

For så vidt angår forslaget om en eventuel bemyndigelse til værkstederne til at foretage omstillingsyn, og et eventuelt gebyr for et sådant, henviser jeg til besvarelsen af spørgsmål 7 og 8 (se nedenfor).

7. »Hvis der indføres omstillingsgebyr på