

rede del af personbilparken formentlig vil blive fremstillet i Statens Bilinspektions eget regi. For at imødegå en del af det »sorte arbejde«, der er knyttet til en del af den ældre personbilpark, skal vi foreslå, at *det tydeligt bør fremgå af indkaldelser, at biler til fremstilling skal være klargjort på ejerens foranledning inden fremstil-*

*ling, ligesom vi skal foreslå, at det tages under overvejelse at indføre gebyr for omstilling (for at modvirke, at bilejeren anvender Statens Bilinspektion til at stille diagnosen for en bil, som ejeren udmærket ved ikke kan gå gennem syn første gang).*

Med venlig hilsen

## DANMARKS AUTOMOBILFORHANDLER FORENING

ALLAN MEINICHE

formand

## DANSK METAL

THORKILD JENSEN

forbundssekretær

## MOTORBRANCHENS ARBEJDSGIVERFORENING

HANS KILDHOLT

formand

1. »Udvalget anmoder om ministerens kommentar til henvendelsen af 1. marts 1994 fra Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, jf. bilag 1.«

Svar:

Før et værksted kan tilbyde pladssyn, skal det godkendes hertil af Færdselsstyrelsen. Til godkendelsen vil blive knyttet vilkår af teknisk art. De pladssynsgodkendte værksteder vil ligeledes blive forpligtet til at modtage alle biler til pladssyn, selv om bilerne evt. er klargjort til syn på et andet værksted.

Værksteder, som overtræder vilkår for godkendelse eller prøver at »påvirke« Statens Bilinspektions personale, vil kunne få inddraget godkendelsen.

Det er meget vigtigt at pointere, at pladssyn på de private værksteder skal *udføres* af Statens Bilinspektions personale, og jeg mener ikke, at der er grund til at frygte, at personalets uvildighed bringes i fare, blot fordi synsfaciliteterne er privat ejede.

Til CAD's bemærkninger om, at det er meget »flot«, når det af lovforslaget fremgår, at den overvejende del af branchen har tilkendegivet, at pladssyn vil være en fordel for alle parter, og alle parter i den forbindelse kun er 950 DAF-værksteder, kan det oplyses, at det er på møder mellem Trafikministeriet og branchen, at pladssynsideen er blevet diskuteret. På disse møder har der været repræsentanter fra DAF, CAD, FDM, Motorbranchens Arbejdsgiverforening, Dansk Metal og Forbrugerrådet. CAD har været den eneste, der har været forbeholden over for pladssynsideen, hvilket er baggrunden for, at lovforslaget har fået den angivne formulering.

Det fremgår af CAD's brev, at pladssynsmodellen vil gribe forstyrrende ind i branchens struktur. Efter organisationens opfattelse vil de (mærke)værksteder, der pladssynsgodkendes, hente markedsandele fra de mindre (CAD)værksteder.

For at et værksted kan pladssynsgodkendes, er det nødvendigt, at det fornødne tekniske ud-