

- frit valg for bilejer, om der skal vælges syn i synshal eller pladssyn,
- samme forbrugerpris, uanset hvilken form for syn der vælges, idet pladssyn ved pladssyns formentlig modsvares af sparede investeringsomkostninger i Statens Bilinspektion,
- ingen fordyrende omkostninger til evt. mekaniker, der først skal klargøre bil til syn på eget værksted og siden (for kundens regning) køre bilen frem til og tilbage fra synshal,
- beskæftigelsen fastholdes såvel blandt bilassistenter hos Statens Bilinspektion som blandt mekanikere på private værksteder,
- minimering af miljøbelastning ved periodisk syn (mindre miljøbelastende at transportere en bilassistent til værksted pr. 8 biler til syn end at transportere 8 biler individuelt til synshal),
- udnyttelse af bestående værkstedskapacitet sparer statslige investeringer i nye synshaller,
- støtter befolkningens opfattelse af periodisk syn som en god idé.

Ifølge en undersøgelse, foretaget af Vilstrup Research i februar 1994, går 69 pct. af den danske befolkning ind for periodisk syn af personbiler, og 62 pct. anfører, at »det vil hjælpe trafikikkerheden«.

De tre organisationer, D.A.F., DANSK METAL og MAF skal *advare* Retsudvalget mod, at periodisk syn bliver forsøgt udnyttet til, at offentlige myndigheder vil anvende i andre sammenhænge tiloversblevne lokaliteter som synsfaciliteter, som tilfældet eksempelvis er i Helsingør med en tidligere HT-garage.

Ombygning til synshal kan være en økonomisk belastende investering, og de fleste værksteder kan uden større ændringer umiddelbart anvendes til synsopgaven, der teknisk set er forholdsvis ukompliceret. Samtidig vil maksimal udnyttelse af pladssyn medføre, at de fortsatte teknologiske investeringer på automobilværkstederne anvendes til gavn for biler til periodisk syn.

Organisationerne kan også notere sig, at synspunkter omkring habilitet ved den såkaldte autorisationsmodel i hvert fald ikke eksisterer ved pladssyn, hvor det alene er Statens Bilinspektions uddannede bilassistenter, der fore-

står syn, godkendelser og eventuelle krav til omstilling/afvisning.

Den overvejende del af større og velorganiserede værksteder vil kunne påtage sig pladssynsopgaven, hvilket i praksis vil sige, at omkring 500 værksteder uden ekstra bygningsinvesteringer kan udføre de 250-350.000 periodiske syn, der har været anført. Vi vil formode, at disse værksteder endvidere er beredte til at investere i moderne digitalstyrede synsbaner, så forbrugerne får den mest eksakte måling af deres bilers færdselssikkerhedsmæssige stadie på synstidspunktet.

Mindre værksteder – såvel autoriserede mærkeværksteder som andre – vil ligeledes kunne nyde godt af kombinationen med periodisk syn hos Statens Bilinspektion og såkaldte pladssyn, idet sidstnævnte står til rådighed for alle, således at større transportomkostninger for kundernes regning til og fra syn kan minimeres.

Vi er opmærksomme på, at prisen kr. 350,- pr. syn har været anført som høj. I denne pris er – så vidt oplyses – både indeholdt de direkte omkostninger ved selve synet, de administrative omkostninger og ca. kr. 75,- pr. pladssyn til leje af faciliteter og hjælpende mekaniker på private værksteder. Dette må anses for billigt for de mange bilejere, der ikke kan afse arbejdstid til selv at fremstille deres bil til syn og derfor som alternativ vil være overladt til den mulighed at lade en mekaniker klargøre bilen på eget værksted og køre den til og fra synshal for bilistens regning. En omkostning, der let kan løbe op imod kr. 5-700,- pr. syn ekskl. synsgebyr, afhængig af afstanden til statslig synshal.

Af hensyn til fleksibilitet og kundeservice vil vi gerne bringe i forslag, at pladssynsværksteder evt. *bemyndiges* til at kunne godkende mindre efterreparationer og dermed være ansvarlige for omstillingssyn.

Det er vor opfattelse, at periodisk syn ikke alene bør påbegyndes snarest og helst fra 1995, men at der også bør indvindes erfaring med hensyn til synsopgaven ved succesivt at indkalde så bredt et udsnit af Danmarks bilpark som muligt i en opstartfase indtil 1. januar 1998. Vor hypotese er den, at de nyeste bilerejere vil vælge pladssynsmodellen, fordi den kan kombineres med et almindeligt serviceeftersyn, medens den ældste og mest komplice-