

der skabt mulighed for, at beskæftigelse på nogle af de mindre værfter kan sikres.

Støtteordningerne

Miljøministeriet ydede i 1993 efter østøtteloven i alt 19,3 millioner kroner i støtte til de små øer.

Støtte efter østøtteloven ydes dels som trafikstøtte (færgedrift og færgelinvesteringer), dels som støtte til gennemførelse af forsøgsordninger, projekter mv., herunder støtte til drift af S sammenslutningen af Danske Småøers sekretariat på Avernakø (§ 4 støtten).

Østøttelovens trafikstøtteordning har som forudsætning, at såvel stat som amtskommune og kommune bidrager til ordningen. Den særlige støtte til forsøg, projekter mv. er derimod udelukkende en statsstøtteordning.

I bekendtgørelse nr. 79 af 7. februar 1991 har miljøministeren dels fastlagt, hvilke færgeruter, der – udover vejforbindelsen til Mandø – er omfattet af østøtteloven, dels hvilke øer, der er omfattet af § 4 støtteordningen.

I bekendtgørelsen er administrationen af østøtteloven henlagt til Planstyrelsen, hvis afgørelser er endelige. Ved Planstyrelsens nedlæggelse blev administrationen af østøtteloven pr. 1. januar 1993 overført til Skov- og Naturstyrelsen, jf. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 994 af 14. december 1992.

Østøttelovens centrale ordning er trafikstøtteordningen, der bevirker at staten i hvert finansår kan yde 12 millioner kroner i driftsstøtte til i alt 24 færgeruter samt til vedligeholdelse af vejforbindelsen til Mandø.

Beløbet er angivet i 1986-priser og reguleres én gang årligt med en procent, der fastsættes på finansloven for det pågældende område. Staten kunne således i 1993 efter loven maksimalt yde 13,9 millioner kroner i driftsstøtte.

Da de pågældende amtskommuner og kommuner efter lovens § 3 yder mindst samme beløb som staten (tredelingsprincippet) svarer dette til et kommunalt finansieret tilskud på i alt mindst 27,8 millioner kroner til færgedriften.

En anden central støtteordning i østøtteloven er »§ 4 støtten«.

Siden lovens ikrafttræden har 175 forskellige projekter i alt modtaget ca. 18 millioner kroner i støtte i medfør af lovens § 4.

Det er Miljøministeriets overvejende indtryk, at ordningen har været en succes, selvom der også findes eksempler på projekter, der ikke er lykkedes. Især i de seneste par år har der dog været tale om fremadrettede projekter, der har medvirket til ikke

bare at bevare eksisterende, men også at skabe en række nye arbejdspladser på øerne.

Ved lovændringen i 1987 blev det muligt for staten at yde indtil 3 millioner kroner i tilskud til færgelinvesteringer. Beløbet reguleres på samme vis som driftsstøtten, således at staten i 1993 efter loven maksimalt kunne yde 3,6 millioner kroner i investeringsstøtte.

Også for investeringsstøtten gælder tredelingsprincippet, hvilket i 1993 resulterede i et kommunalt finansieret tilskud på i alt mindst 7,2 millioner kroner.

Støtten bevilges konkret af Skov- og Naturstyrelsen efter forelæggelse for det tværministerielle embedsmandsudvalg, i hvilket også de kommunale organisationer samt S sammenslutningen af Danske Småøer har sæde.

For lovens midler er der siden 1987 ydet støtte til bygning af 5 nye færger. I 1987 blev en ny færge til Hjarnø i Juelsminde Kommune færdigbygget og i 1993 nye færger til Tunø i Odder Kommune og Askø i Maribo Kommune.

I 1994 færdiggøres efter planen nye færger til Bjørnø i Faaborg Kommune og Agersø i Skælskør Kommune.

Endvidere er i perioden ydet tilskud til indkøb af brugte færger til henholdsvis Lyø/Avernakø i Faaborg Kommune og Nekselø i Bjergsted Kommune.

Nye færger

En ny færge af gennemsnitsstørrelse koster 12-15 millioner kroner, hvilket især for de små økommuner kan være vanskeligt at finansiere til trods for tilskud fra stat og amt.

De yderligere midler, der er afsat på finansloven for 1994, vil muliggøre en statslig imødekommelse af flere ansøgninger om investeringsstøtte end tidligere. Også disse yderligere midler tildeles efter tredelingsprincippet.

En arbejdsgruppe under Planstyrelsen udarbejdede i 1992 en rapport om trafikbetjeningen af de små øer. Rapporten dannede grundlag for et færgeseminar, som Skov- og Naturstyrelsen afholdt i oktober 1993. I seminaret deltog blandt andre repræsentanter for amtskommuner, kommuner, færgeselskaber samt S sammenslutningen af Danske Småøer.

På seminaret drøftedes de kommende års behov for investeringer i nye færger, dels på grundlag af rapporten, dels på grundlag af de oplysninger, der fra Søfartsstyrelsen blev givet om de kommende sikkerhedskrav til passagerskibe i indenrigsfart.

Miljøministeriet skønner på den baggrund, at det samlede investeringsbehov for færger til de små øer omfattet af østøtteloven frem til år 2000 er ca. 200