

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

Formålet med dette lovforslag er at bringe østøtte-loven i overensstemmelse med finansloven for 1994.

Med vedtagelsen af finansloven for 1994 blev der tilvejebragt et ekstrabeløb på 15 millioner kroner til investeringer i nye færger til de små øer.

Ifølge § 2, stk. 1 i lov om støtte til de små øsamfund (trafikstøtte m.v.), jf. lovebekendtgørelse nr. 216 af 15. april 1987, kan det samlede tilskud, som miljøministeren kan yde årligt til færgeinvesteringer, højst udgøre 3 millioner kroner (beløbet er for 1994 reguleret til 3,7 millioner kroner).

For at muliggøre anvendelsen af de 15 millioner kroner fremsættes dette lovforslag.

Der vil således på finansloven for 1994 være i alt 18,7 millioner kroner til statslig støtte til færgeinvesteringer.

I lighed med færgeinvesteringssøtten foreslås det, at også størrelsen af færge driftsstøtten, støtten til forsøgsordninger, projekter m.v. og til driften af sekretariatet for »Sammenslutningen af Danske Småøer« fastsættes på de årlige bevillingslove.

Med lovforslaget foretages samtidig nogle få mere teknisk prægede ændringer, der ajourfører loven.

#### 1. Østøtteleven

Lov om støtte til de små øsamfund har til formål at sikre levevilkårene for beboerne i de små øsamfund. Loven trådte i kraft den 1. januar 1984 og har således virket i 10 år.

Følgende øer og færgeruterne hertil er omfattet af loven: Birkholm, Lyø, Avernakø, Bjørnø, Strynø, Baagø, Skarø, Drejø, Hjortø, Egholm, Venø, Askø, Fejø, Femø, Barsø, Aarø, Endelave, Hjarnø, Agersø, Omø, Orø, Sejerø, Nekselø, Tunø, Anholt, Fur. Endvidere er Mandø samt vejforbindelsen hertil omfattet af loven.

I medfør af østøtteleven har miljøministeren udstedt bekendtgørelse nr. 79 af 7. februar 1991, i hvilken de nærmere betingelser for tildeling af støtte fastlægges.

Affolkningen er øernes største problem, men det samlede befolkningstal på de 27 små øer begyndte i 1992 efter mange års tilbagegang at stige. Ganske vist kun med 0,1 %, men stigningen er fortsat i 1993 med 0,7 %. Nogle af øerne har stadig et faldende befolkningstal, men i det samlede resultat opvejes det af fremgangen på andre.

1984	1990	1991	1992	1993
5.700	5.396	5.371	5.379	5.419

Befolkningstallet på de 27 små øer.  
Kilde: Danmarks Statistik

Øerne er på næsten alle punkter meget forskellige, det gælder størrelse, antallet af beboere, afstand til fastlandet samt på miljø- og naturområdet. Det er derfor vanskeligt at drage generelle konklusioner om de små øsamfund, men der er næppe tvivl om, at østøtteleven med dens økonomiske støtteordninger har en stor andel i de seneste års positive befolkningsudvikling på øerne.

#### Færgeforbindelserne

Den fortsatte positive udvikling for øerne er dog først og fremmest betinget af en god, sikker og effektiv færgeforbindelse. De mange forhandlinger og drøftelser, der i lovens 10 år har været ført om trafikbetjeningen, vidner herom. Det drejer sig ikke blot om sejlplanerne, men i lige så høj grad om færgernes sikkerhed og kapacitet.

De fleste af færgerne til de små øer er gamle og utidssvarende, hvilket også er baggrunden for, at der med vedtagelsen af finansloven for 1994 er afsat yderligere 15 millioner kroner til færgeinvesteringer.

Det har hidtil været vanskeligt at gennemføre udskiftningen af færgerne i et hensigtsmæssigt tempo. Med ekstrabevillingen er der skabt mulighed for at bygge en række færger, der ikke alene opfylder fremtidige sikkerhedskrav, men som også vil være tilpasset de enkelte øers særlige trafikbehov. Samtidig er