

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Baggrunden for lovforslaget

Lovforslaget har to formål. For det første er der behov for en klarere lovhjemmel for sundhedsministeren til at udstede regler, hvorefter undersøgelse for og eventuel udryddelse af rotter på skibe kan overlades til en person, som er autoriseret til rottebekæmpelse. For det andet er der behov for en klarere lovhjemmel for sundhedsministeren til at udstede regler, hvorefter den fulde udgift i forbindelse med undersøgelse for og eventuel udryddelse af rotter bæres af skibet.

1.1. Hidtil har toldtjenestemænd bistået epidemikommissionerne med undersøgelse for og udryddelse af rotter på skibe. Da der foretages et meget begrænset antal rotteudryddelser, kan det personale ved told- og skatteregionerne, der har fungeret som desinfektører, vanskeligt opfylde Kemikaliekontrolens krav til udstedelse eller fornyelse af tilladelse til anvendelse af de bekæmpelsesmidler, der anvendes ved rotteudryddelsen (fumigeringen). Told- og skatteregionernes personale skønnes heller ikke længere at kunne opnå tilstrækkelig praktisk erfaring og indsigt til at foretage undersøgelse for rotteforekomst. Derfor ønsker de statslige told- og skattemyndigheder sig fritaget for disse teknisk betonede opgaver. Såvel undersøgelse for som eventuel udryddelse af rotter på skibe skal efter lovforslaget fortsat foregå på den enkelte epidemikommissionens vegne, ligesom det fortsat er den enkelte epidemikommission, der skal kunne udstede bevis for fritagelse for udryddelse (fritagelsescertifikat), henholdsvis for, at rotteudryddelse er foretaget (rotteudryddelsescertifikat). Certifikat vil således blive udstedt af en offentlig myndighed på grundlag af en erklæring fra den autoriserede rottebekæmper.

1.2. Ifølge den gældende lov afholder ejeren af et skib (eller luftfartøj) »efter regler fastsat af indenrigsministeren udgifterne til undersøgelse for udryd-

delse af rotter. Udgifter til aflønning af de personer, der foretager rotteudryddelse, afholdes dog af staten.« De omhandlede regler fremgår af Indenrigsministeriets bekendtgørelse nr. 502 af 12. december 1979 om foranstaltninger mod smitsomme sygdomme, som ændret ved bekendtgørelse nr. 151 af 14. april 1983.

Med hensyn til undersøgelse for rotter afholder skibet efter de administrativt fastsatte regler alene eventuelle udgifter til befording samt i visse tilfælde eventuelt time- og dagpenge til de toldtjenestemænd, der foretager undersøgelsen. Lønudgiften dækkes således af den told- og skattemyndighed, der forestår undersøgelsen på epidemikommissionens vegne. Lovforslaget indebærer, at alle udgifter i forbindelse med undersøgelse for rotter skal bæres af skibet. Baggrunden for forslaget er, at skibe fra andre lande ifølge de statslige told- og skattemyndigheder hidtil har udnyttet muligheden for at få foretaget undersøgelse for rotter og få udstedt certifikat herom i Danmark for en uhyre begrænset udgift.

Med hensyn til udryddelse af rotter afholder skibet efter de administrativt fastsatte bestemmelser udgifterne til betaling af gas, gift eller fælder, for overarbejde, befordingsgodtgørelse og time- og dagpenge til medvirkende toldtjenestemænd, af vederlag til eventuelt vagtmandskab, af befordingsgodtgørelse og honorar til medvirkende læge samt betaling af et beløb til dækning af epidemikommissionens øvrige omkostninger. Da antallet af rotteudryddelser på skibe imidlertid er meget begrænset – anslået mindre end én udryddelse i årligt gennemsnit – er det fundet ubetænkeligt og mest enkelt at foreslå, at hele udgiften hertil fremover skal afholdes af skibet, dvs. også honoreringen af de personer, der foretager rotteudryddelsen.

1.3. Efter de statslige told- og skattemyndigheders oplysninger blev der i perioden fra 1. oktober 1986 til 30. september 1987 foretaget 541 undersøgelser for rotteforekomst og én rotteudryddelse. For en 12 måneders periode i 1992-93 var antallet af under-