

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning.

Formålet med lovforslaget er at undtage ejendomsforbehold i fabriksnye biler m.v. fra tinglysningslovens regler om, at tinglysning i bilbogen er en betingelse for at opnå beskyttelse mod retsforfølgning. Lovforslaget tager navnlig sigte på ejendomsforbehold, der aftales i forbindelse med bilforhandleres køb til videresalg.

Lovforslaget er foranlediget af en henvendelse til Justitsministeriet fra Automobil-Importørernes Sammenslutning.

2. Baggrunden for lovforslaget.

2.1. Tinglysningslovens regler om en central bilbog blev indføjet ved lov nr. 281 af 29. april 1992. Reglerne, der findes i et nyt kapitel 6a i tinglysningsloven, trådte i kraft den 1. juni 1993, jf. bekendtgørelse nr. 304 af 10. maj 1993 om tinglysning i bilbogen.

Motorkøretøjer (person-, last- og varebiler samt motorcykler), påhængs- og sættevogne til biler samt campingvogne er omfattet af bilbogsordningen, jf. tinglysningslovens § 42 c. Efter tinglysningslovens § 42 d, stk. 1, skal ejendomsforbehold, underpant og – for så vidt skyldneren ikke er frataget rådigheden over køretøjet – retsforfølgning i de nævnte køretøjer tinglyses for at opnå beskyttelse mod aftaler, der i god tro indgås om køretøjet, og mod retsforfølgning.

2.2. Det er almindeligt, at der indgås konsignationsaftaler mellem bilimportører og bilforhandlere. Konsignation er en salgsform, hvor sælgeren (bilimportøren) forbeholder sig ejendomsretten til det solgte, men hvor det samtidig er meningen, at køberen (bilforhandleren) skal sælge genstanden videre. Ejendomsforbehold i forbindelse med konsignation har således ikke betydning, når forhandleren leverer biler til sine kunder. Så længe der ikke er sket et sådant videresalg, kan ejendomsforbeholdet derimod forhindre, at forhandlerens kreditorer søger sig fyldestgjort i de omhandlede biler.

Ved udformningen af lovforslaget om indførelse af bilbogen blev det overvejet, om ejendomsforbehold i forbindelse med konsignation burde undtages fra tinglysningskravet, fordi disse ejendomsforbehold ikke har betydning i forhold til de almindelige bilkøbere. Man fandt imidlertid ikke grundlag herfor, navnlig fordi man ikke ville stille mindre strenge krav til sikringen af sådanne ejendomsforbehold, hvor køberen har ret til at videresælge genstanden, end til sikringen af andre ejendomsforbehold.

2.3. Automobil-Importørernes Sammenslutning har i en henvendelse til Justitsministeriet anført, at tinglysning af navnlig de meget udbredte konsignationsforbehold i fabriksnye biler er uden praktisk betydning for bilkøberne, fordi disse ejendomsforbehold netop ikke er til hinder for videresalg. Kravet om tinglysning af disse ejendomsforbehold påfører imidlertid den samlede bilbranche betydelige administrative og økonomiske byrder, som i sidste ende må betales af køberne gennem en forhøjelse af bilpriserne. Tinglysningsafgiften på 700 kr. og en hermed forbundet forhøjelse af registreringsafgiften m.v. vil kunne forhøje udsalgsprisen med over 2.000 kr. pr. bil.

Automobil-Importørernes Sammenslutning har bl.a. oplyst, at det ved salg af nye biler fra importør til forhandler er meget udbredt, at bilerne sælges med ejendomsforbehold i konsignation. Når den enkelte bil sælges videre til en kunde, skal forhandleren normalt indbetale den kontante købesum til importøren, som først herefter udleverer bilens toldcertifikat. Nye biler kan ikke indregistreres uden toldcertifikat. I nogle tilfælde opbevarer forhandlerens bank toldcertifikatet på importørens vegne.

Automobil-Importørernes Sammenslutning har endvidere anført, at bilbranchens ønske om at undgå en forhøjelse af bilpriserne som følge af øgede afgifter m.v. formentlig vil medføre, at importørerne fremover enten kun vil sælge nye biler til forhandlerne mod kontant betaling eller vil kræve, at den enkelte forhandler stiller en bankgaranti, som svarer til værdien af forhandlerens nyvognslager. Sådanne krav vil medføre, at forhandlerne kun vil kunne have