

Bemærkninger til lovforslaget

Forslaget fremsættes sammen med forslaget om en ny sølov. Dette skyldes, at ændringen i loven er en konsekvens af den nye bestemmelse i sølovens § 2. Denne bestemmelse åbner mulighed for at registrere skibe, der ikke efter sølovens § 1 anses som danske, men som tilhører EU-selskaber og lignende, der er omfattet af De europæiske Fællesskabers regler om arbejdskraftens frie bevægelighed, fri etablering og udveksling af tjenesteydelser. Der er i søloven foreslået, at ministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere regler herom, herunder krav om, at de skibe, der optages i Dansk Internationalt Skibsregister, men som ikke tilhører danske selskaber, jf. sølovens § 1, skal administreres, kontrolleres og dirigeres fra Danmark i overensstemmelse med de krav, der i dag gælder for EU-ejede skibe, der optages i det almindelige skibsregister.

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne i sølovsforslaget.

Forslagets administrative og statsfinansielle konsekvenser skønnes begrænsede.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Der er alene tale om en konsekvensændring som følge af den foreslåede § 2 i søloven. Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger.

Til § 3

I lighed med ændringen i søloven foreslås, at ministeren bemyndiges til at sætte bestemmelsen i kraft. Det er hensigten, at bestemmelsen skal sættes i kraft kort tid efter vedtagelsen.