

ning gælder også, dersom konnossementer, efter bemyndigelse fra tidsbortfragteren, er udstedt af tidsbefragteren eller på dennes vegne. I den situation, hvor tidsbortfragteren begår en fejl ved udstedelsen af konnossementet, er der derimod ikke regres fra tidsbefragteren mod tidsbortfragteren i medfør af denne bestemmelse.

*Stk. 2.* Er en ny bestemmelse. Såfremt konnossement er udstedt, vil der påhvile tidsbortfragteren et selvstændigt ansvar over for konnossementsindehaveren. Tidsbortfragterens pligt til at følge tidsbefragterens anmodning om at udlevere godset kan i almindelighed kun afgøres efter en konkret vurdering af, hvad der er sædvane i den pågældende fart.

Tidsbortfragteren vil også kunne kræve sikkerhed stillet af tidsbefragteren i den situation, at han uden at det vil stride mod redelighed og god tro, udleverer godset til en ikke-legitimeret modtager.

Eksempelvis kan sikkerhedsstillelsen følge de vilkår, som er anbefalet af The International Group of P & I Clubs.

#### **Til § 374. Ladningsskader. Forsinket udlevering**

Bestemmelserne i denne paragraf er nye på tidsbefragtningens område og regulerer tidsbortfragterens ansvar for skade som følge af, at gods går tabt, bliver beskadiget eller bliver forsinket.

*Stk. 1* regulerer ansvaret i de tilfælde, hvor tidsbefragteren tillige er ladningsejer. Ved overvejelsen af ansvarsgrundlaget er det anset for naturligt at vælge samme ansvarsprincipper som ved rejsebefragtning. Reglen stemmer principielt overens med den tilsvarende regel i § 338. Ligesom i denne bestemmelse angives det, at stykgodsreglernes ansvarssystem direkte vil blive anvendt.

I *stk. 2* medtages der ansvarsregler i tilfælde af, at ladningsejeren ikke er tidsbefragter. Baggrunden for bestemmelserne er, at indchartring af tonnage bliver mere og mere almindeligt. Der er derfor et behov for klare ensartede regler. Ladningsejeren må i første omgang holde sig til tidsbefragteren som sin medkontrahent, medmindre tidsbortfragteren har påtaget sig et særskilt ansvar ved udfærdigelse af kon-

nossement. Ellers bliver tidsbortfragteren kun ansvarlig, hvis ladningsejeren ifølge almindelige erstatningsretlige principper kan påvise, at tidsbortfragteren eller nogle af hans ansatte har forårsaget skaden på godset ved culpøs adfærd.

I tidscertepartier fordeles transportansvaret for godset mellem tidsbortfragteren og tidsbefragteren på mange måder. Som deklaratorisk regel foreslås dog, at ladningsejeren kan kræve erstatning af tidsbortfragteren i overensstemmelse med bestemmelsen i *stk. 1*. Tidsbortfragterens ansvar bliver dog præceptivt, hvis han har udfærdiget konnossement og en anden ladningsejer end tidsbefragteren er i besiddelse af dette og kan påberåbe sig reglen i § 316.

Det ansvar for ladningsskader, som således lægges på tidsbortfragteren, uden at konnossement udfærdiges, kan ikke føres videre på tidsbefragteren gennem et regreskrav mod denne, medmindre der, som det fremgår af § 373, er regres, eller medmindre det fremgår af parternes aftale, at ansvaret skal fordeles på anden måde.

#### **Til § 375. Forsinkelse og andet kontraktsbrud på tidsbefragterens side**

*Stk. 1.* Bestemmelsen er ny. Herved indføres en generel hæveadgang for tidsbefragteren med udgangspunkt i forudsætningslæren i anledning af tidsbortfragterens kontraktsbrud under certepartiperioden. Ideen med formuleringen i *stk. 1* er at gøre det klart, at kun i de tilfælde, hvor formålet med aftalen bliver væsentligt forfejlet ved tidsbortfragterens kontraktsbrud, gives der tidsbefragteren hæveadgang.

*Stk. 2.* En lignende bestemmelse findes i den gældende sølovs § 147. Den omhandler tidsbefragterens ret til erstatning ved »skibets misligholdelse« på baggrund af fejl og forsømmelse begået af tidsbortfragteren eller nogen, han svarer for, efter at leveringen af skibet har fundet sted. § 368 regulerer spørgsmålet om erstatning for tab som følge af forsinkelse eller mangler ved leveringen, og denne bestemmelse pålægger tidsbortfragteren bevisbyrden for, at der ikke foreligger fejl, mens bevisbyrden efter § 375 påhviler befragteren.