

de skibets operationer, herunder navnlig skibets forventede operationsprogram, blandt andet planlagte værftsophold.

Til § 371. Bunkers

Første punktum. Svarer til gældende lov § 138, andet punktum.

Andet punktum. Bestemmelsen er ny, men svarer til gældende obligationsretlig praksis, idet aftalte tekniske specifikationer i praksis normalt vil blive anset som tilsikrede egenskaber. Heraf følger, at i de tilfælde, hvor parterne i certepartiet har aftalt tekniske specifikationer vedrørende den levende bunkers, ifalder tidsbefragteren et garantiansvar. Ansvaret indebærer, at tidsbortfragteren efter almindelige erstatningsretlige principper kan kræve erstatning, f.eks. for den skade, den leverede bunkers måtte have forårsaget på skibets maskiner.

Udenlandsk praksis er streng mod tidsbefragteren på dette punkt, for i praksis vil tidsbefragteren vide, på hvilke steder og hos hvilke leverandører han kan få egnet bunkers og bør indrette sig herefter.

Har parterne derimod ikke aftalt tekniske specifikationer af bunkers i certepartiet eller på anden vis, gælder dansk rets almindelige ansvarsregler, ligesom der for kvantitative mangler vil gælde et culpaansvar.

Det bemærkes, at skibets hjælpemaskiner må antages at indgå i begrebet »maskiner«. Der er ikke med lovtjekstens formulering taget stilling til, hvorvidt tidsbortfragter eller tidsbefragter afholder udgifter forbundet med »domestic consumption« (besætningens vand- og varmemeforbrug) af bunkers og lignende.

Til § 372. Lastning og losning m.v.

Et af de karakteristiske kendetegn for tidsbefragtning er delingen mellem tidsbortfragteren og tidsbefragteren af ansvaret for den samlede aftales gennemførelse.

I overensstemmelse hermed foreskrives det, at tidsbefragteren skal sørge for modtagelse, lastning, stuvning, trimning, sikring, losning og udlevering af lasten, uden at han hertil kan kræve anden medvirken af skibsfører og mandskab end den, der er sædvanlig i den på-

gældende fart. Kræver tidsbefragteren herved, at der skal arbejdes på overtid, eller påløber andre særlige udgifter, må han refundere skibet overtidshyre.

Tidsbefragteren har altså normalt hele ansvaret for lastning og stuvning, så langt disse arbejder ikke berører skibets sødygtighed, for hvilken tidsbortfragteren har ansvaret.

Stk. 1. Svarer til gældende lovs § 139, stk. 1, første punktum. Der er nu i lovtjeksten medtaget en bestemmelse om, at tidsbefragteren skal følge tidsbortfragterens, herunder skibsførerens, instrukser om lastens fordeling i det omfang, hensyn til skibets sikkerhed og stabilitet tilsiger det.

Stk. 2. Bestemmelsen svarer til § 139, stk. 1, andet og tredje punktum. Bestemmelsen angår skibsførers og mandskabets medvirken til lastning, stuvning og losning m.v., men f.eks. ikke medvirken i forbindelse med skibets navigation.

Ordet »hertil« henviser til hele stk. 1.

Stk. 3. Ved udtrykket »tab« forstås ikke alene fysisk skade, men også følgerne af forsinkelse. Bestemmelsen udvider regresretten i medfør af gældende lovs § 139, stk. 2. For det første giver den nu ikke blot regresmulighed i forbindelse med skade på eller forsinkelse af gods, men også for skade på personer og tredjemands ejendom, idet der også i disse tilfælde er behov for en regresregel. For det andet omfatter regresmuligheden nu også ansvar i forbindelse med udlevering af lasten. Undtaget fra reglen er skade m.v., der skyldes medvirken fra mandskabets side. Herunder falder ikke blot »sædvanlig« medvirken, jf. § 139, men al skade, der følger af medvirken fra mandskabets side er undtaget, således at undtagelsen udvides i forhold til gældende ret.

Til § 373. Konnossement

Stk. 1. Svarer til gældende lovs § 141. Formuleringen af 2. sætning gengiver synspunktet, at tidsbefragteren, hvis han pådrager tidsbortfragteren forøget ansvar eller forpligtelser som følge af, at konnossementet indeholder vilkår, der afviger fra befragtningsaftalen, skal holde tidsbortfragteren skadesløs, herunder også i relation til skade på ladning. Denne betragt-