

## Bilag til f. t. Søløv

og efter udkastet har bortfragteren ikke kun ret men også pligt til at udføre rejsen, hvis forsinkelsen skyldes forhold udenfor befragterens kontrol og desuden ikke er væsentlig.

**Til § 358. Udførelsen af rejserne**

Nomineringen af skibet markerer overgangen fra rammeaftale til individuelle transportforpligtelser. I overensstemmelse med almindelig kontraktspraksis fastsætter § 358, at den enkelte rejse er underlagt reglerne om rejsebefragtning eller stykgodstransport fra det tidspunkt, bortfragteren har givet melding om skibet, jf. *stk. 1*. Om det er rejsebefragtningsreglerne eller stykgodsreglerne, der skal anvendes, afgøres efter § 253, som er ufravigelig. Udsteder bortfragter konnossement for en rejse, som er underkastet befragtningsregler, vil stykgodsreglerne være ufravigelige i forholdet mellem bortfragter og en tredjemand, som er indehaver af konnossementet, jf. § 316.

Fra udgangspunktet om at den enkelte rejse fuldt og helt er underlagt bestemmelserne om rejsebefragtning eller stykgodstransport uden hensyn til den overordnede kvantumskontrakt, indeholder udkastet enkelte undtagelser, jf. § 358, *stk. 2*, og § 370, § 358, *stk. 2*, regulerer den situation, at bortfragters pligt til at udføre en rejse falder bort efter, at skibet er nomineret. Hvis bortfrageren er erstatningsansvarlig for bortfaldet, kan befragteren kræve, at godset eller et tilsvarende kvantum nyt gods bliver befordret. Spørgsmålet om, hvornår en bortfragters pligt til at udføre en rejse falder bort, og om bortfragter er ansvarlig for bortfaldet, må afgøres efter de regler, der gælder for den enkelte rejse, jf. *stk. 1*.

Hvis bortfragters pligt til at udføre en rejse falder bort, uden at bortfrageren er erstatningspligtig for dette, bortfalder samtidig en del af bortfragters generelle transportforpligtelse efter kontrakten. Det gods, som var eller skulle have været taget med på denne rejse, må trækkes fra det totale kvantum, bortfrageren er forpligtet til at befordre. Sker bortfaldet, før godset er lastet, vil befragteren være henvist til eventuelt at sende godset med næste rejse under afskibningsprogrammet.

*Stk. 3* giver regel om ret til at hæve af omtrænt samme type som købelovens regler om køberens ret til at hæve for såvidt angår senere leveringer ved sælgerens misligholdelse ved en levering under en aftale om successive leveringer, jf. købelovens §§ 22 og 42. Giver bortfaldet af rejsen grund til at tro, at de senere rejser ikke vil blive udført uden væsentlig misligholdelse, kan befragteren hæve kvantumskontrakten for den resterende del. Spørgsmålet om befragteren kan hæve for den enkelte rejse efter, at skib er nomineret, beror på reglerne for den enkelte rejse, jf. *stk. 1*.

**Til § 359. Forsinket underretning om afskibninger**

Som et led i fastsættelsen af de enkelte rejser, som skal udføres under kvantumskontrakten, er befragteren forpligtet til at udarbejde afskibningsprogram, jf. § 355, og give underretning om afskibninger, jf. § 356. § 359 regulerer forsinkelse fra befragterens side på disse punkter.

Efter *stk. 1, første punktum*, kan bortfrageren fastsætte en rimelig tillægsfrist for melding om afskibning, hvis befragteren ikke har givet underretning om afskibning i tide, dvs. med rimelig frist for bortfragter til at skaffe skib til rejsen, jf. § 356. Hvis befragteren også overskrider tillægsfristen, kan bortfrageren vælge mellem at hæve kontrakten for denne rejse eller at nominere et skib for rejsen i overensstemmelse med afskibningsprogrammet, jf. *andet punktum*. Adgangen til at nominere et skib, giver ikke bortfrageren adgang til at kræve naturalopfyldelse, men giver bortfrageren adgang til at bringe reglerne for denne enkelte rejse til anvendelse. Nominering medfører derfor, at bortfrageres pligt til at lade det nominerede skib gå til lastehavnen, ret til at hæve for den enkelte rejse på grund af forsinket levering af last, og krav på erstatning for bortfaldet beror på reglerne for den enkelte rejse, jf. § 358, *stk. 1*. Hvis det er klart for bortfragter, at befragter ikke vil levere gods til befordring, forpligtes bortfrager ikke til at lade det nominerede skib gå til lastehavnen, og befragter vil ikke være erstatningsansvarlig for bortfragters omkostninger ved at lade skibet gøre det, jf.