

senere vil være klar til lastning, jf. *andet punktum*. Baggrunden for denne bestemmelse er bortfragterens behov for at kunne være sikker på, at lasten er klar på et vist tidspunkt, således at unødvendig ventetid kan undgås, og således at bortfragter kan planlægge skibets beskæftigelse efter, at rejsen er udført.

Hvis kontrakten giver bortfragteren en valgret med hensyn til, hvor meget last, der skal tages med på den enkelte rejse, jf. § 354, kan bortfragteren kræve, at befragteren leverer det maksimale kvantum, men er kun pligtig at medtage minimumskvantummet.

### Til § 357. Nominering af skib

*Stk. 1* regulerer bortfragterens pligt til at skaffe skibe til rejserne under kvantumskontrakten. Bortfragteren må i sine dispositioner tage hensyn til afskibningsprogrammerne. Pligten til at skaffe skibe til de enkelte rejser opstår imidlertid først, når befragteren har givet underretning om de enkelte afskibninger. Bortfragteren skal da skaffe skibe, som er egnede til at udføre rejsen til rette tid, jf. *første punktum*. Det at skibet skal være egnet til at udføre rejsen til rette tid indeholder to krav. For det første må skibet efter sin art være egnet til befordringen. I de fleste tilfælde vil man kunne finde god vejledning på dette punkt i kontrakten, enten udtrykkeligt eller forudsætningsvist. For det andet må rejsen kunne udføres i rette tid. Skibets position og hvilke andre transportopgaver, der først skal afsluttes, vil være de vigtigste momenter ved vurderingen af spørgsmålet, om skibet kan udføre rejsen til rette tid. Hvis meldingen om afskibningen er givet med rimelig frist og i overensstemmelse med afskibningsprogrammet, vil »til rette tid« normalt sige, at der må nomineres et skib, som kan ventes at ankomme til lastehavnen omkring det tidspunkt, befragteren har givet underretning om, at lasten senest vil være klar til lastning.

Bortfragteren skal give befragteren besked om, hvilket skib, der skal udføre rejsen, hvilken lasteevne det har, og hvornår det forventes at ankomme til lastehavnen, jf. *stk. 2*. Befragteren har brug for disse oplysninger for at forberede klargøringen af lasten både med henblik

på tidspunkt og med henblik på mængde. Beskeden skal gives med rimelig frist. Fristen vil normalt være kortere end den frist, bortfragteren kan kræve ved underretning om afskibninger. Ved afgørelsen af, hvad en rimelig frist er, må der blandt andet lægges vægt på, hvilken tid befragteren har behov for til at forberede lasten, samt på om befragteren i første omgang gav bortfragteren en forholdsvis lang eller kort frist til at skaffe et skib. Efter at bortfragteren har givet befragteren underretning om, hvilket skib, der skal udføre rejsen, er bortfragterens transportforpligtelse for den enkelte rejse ikke længere »generisk« men knyttet til det »individualiserede« skib bortfragteren har nomineret, jf. § 357. – Denne virkning vil først indtræde, når bortfragteren har nomineret et bestemt skib. Nominering af f.eks. »skib NN eller substitut« vil ikke have den følge, at bortfragters forpligtelse bliver knyttet til skibet NN, og bortfragter vil i så fald senere måtte give definitiv underretning om, hvilket skib, der skal udføre rejsen.

Kvantumskontrakter gælder for et angivet tidsrum jf. § 357. Forholdet mellem udløbet af kontraktperioden og de enkelte rejser under kontrakten kan tænkes løst på mange måder. Det afgørende for, hvilken rejse der skal være den sidste under kontrakten, kan f.eks. være, om befragteren har anmeldt afskibningen inden periodens udløb, om bortfragteren har nomineret skib, om skibet er lasteklart, om godset er klart til lastning, eller om rejsen må forventes at kunne afsluttes inden periodens udløb. Efter udvalgets mening er det mest hensigtsmæssige skæringstidspunkt, når godset er klart til lastning inden kontraktperiodens udløb, jf. *stk. 2*, som fastsætter, at bortfragteren som hovedregel ikke er pligtig at skaffe skib til gods, som ikke er klart til lastning inden udløbet af perioden. Hvis befragteren har anmeldt afskibningen og givet besked om, at godset senest vil være klart inden periodens udløb, og bortfragteren har nomineret skib i tide, vil bortfragteren som udgangspunkt have ret til at udføre rejsen, selv om han ikke har pligt til det, hvis godset ikke er klart inden periodens udløb. En ubetinget valgret for bortfragteren vil imidlertid kunne virke urimelig overfor befragteren,