

sked om programmerne, må afgøres konkret i forhold til den enkelte kontrakt, og på baggrund af, hvad der i det praktiske liv er almindeligt at forvente af en befragter på dette punkt. Ved kvantumskontrakter, som forudsætter rejser hver uge, er det f.eks. almindeligt at udarbejde afskibningsprogrammer for en eller to måneder ad gangen. For kontrakter, som forudsætter nogle få rejser om året, vil afskibningsprogrammer for seks eller tolv måneder af gangen kunne være passende. For meget kortvarige kvantumskontrakter kan det tænkes, at der ikke er tid til mere end et afskibningsprogram. Giver befragteren ikke i god tid underretning om afskibningsprogrammet, finder bestemmelsen i § 359, stk. 4, anvendelse.

Stk. 2 indeholder enkelte krav til afskibningsprogrammets indhold. For det første skal det totale kvantum gives en rimelig fordeling over kontraktperioden, jf. *første punktum*. Dette genspejler kontraktpraksis, hvor det er almindeligt at fastsætte, at kvantummet skal være »evenly spread«, »fairly spread« eller »fairly and evenly spread« over kontraktperioden. Afskibningsprogrammet skal også tage hensyn til størrelsen af de skibe, som skal benyttes, jf. *andet punktum*.

Kvantumskontrakter bestemmer ofte, hvilke skibstyper og -størrelser, der skal benyttes. Hvis dette undtagelsevist ikke er reguleret, vil vejledning ofte kunne findes i, hvilke skibstørrelser, det er almindeligt at benytte i den fart, kontrakten gælder, og i parternes forudsætninger. Kravet om rimelig fordeling og om hensyntagen til skibsstørrelserne begrænser befragterens frihed.

Det må normalt forudsættes, at afskibningsprogrammet skal anvise fulde laster. Dette medfører en grænse for, hvor mange små afskibninger befragteren kan fordele det totale kvantum på. Befragteren må desuden tage hensyn til, hvor mange skibe bortfragteren i henhold til kontrakten kan anses forpligtet til at benytte på samme tidspunkt. Det medfører en grænse for, hvor få tidspunkter afskibningsprogrammerne kan fordele det totale kvantum på.

Kravene til afskibningsprogrammerne medfører, at befragterens eventuelle valgret med

hensyn til totalkvantum, jf. § 354, stk. 1, kan blive reduceret i løbet af kontraktperioden. En væsentlig optrapning eller nedtrapning af afskibningstakten mod slutningen af kontraktperioden er ikke forenelig med en rimelig fordeling. Har befragteren udarbejdet afskibningsprogrammer med sigte på at udnytte maksimumskvantummet efter kontrakten, vil mulighed for at ombestemme sig og i stedet tage sigte på minimumskvantummet kunne gå tabt, og omvendt. Forudsætningen om fulde laster gælder også den sidste rejse. Dette må befragteren tage hensyn til, og resultatet kan blive, at befragteren ikke får mulighed til at benytte sin valgret med hensyn til totalkvantum fuldt ud.

Til § 356. Anmeldelse om afskibninger

Procedurene for melding om afskibninger og nominering af skib, jf. §§ 356 og 357 er et meget vigtigt punkt i en kvantumskontrakt. En række forskellige fremgangsmåder benyttes i praksis. Det er ikke hensigtsmæssigt i lovform at opstille detaljerede regler for forskellige typetilfælde, og udkastet skitserer derfor i de foreslåede deklatoriske regler kun en procedure, som for de fleste tilfælde vil give et godt udgangspunkt for en nærmere regulering i den enkelte aftale.

Afskibningsprogrammet er kun en cirkaangivelse af tidspunkterne for rejserne og lastmængderne. Den nærmere konkretisering fra befragterens side sker efter udkastet ved, at befragteren i overensstemmelse med afskibningsprogrammet giver melding om de enkelte afskibninger, jf. § 356, *første punktum*. Meldingen skal gives i rimelig tid, før rejsen begynder. Hvad, der er en rimelig frist, må afgøres konkret efter forholdene i det enkelte tilfælde. Det vigtigste moment ved afgørelsen vil være, hvilken tid bortfragteren har brug for til at skaffe skib til rejsen i henhold til parternes forudsætninger, og hvad der er almindeligt at forvente af en bortfragter under en kvantumskontrakt ved den type befordring, det drejer sig om. Der må også tages hensyn til, at bortfragteren skal kunne give befragteren meddelelse om, hvilket skib denne har skaffet med en rimelig frist. I meddelelsen skal der angives, hvornår lasten