

skibstypen er beskrevet. Også andre momenter kan have betydning ved grænsedragningen. Er der f.eks. aftalt »shuttle«-trafik, trækker tidsmomentet ved sådan trafik i retning af at anse aftalen som en aftale om konsekutive rejser, selvom bortfragteren har mulighed for at benytte forskellige skibe til de forskellige enkeltrejser.

Efter § 253, stk. 2, som svarer til Hamburg-reglernes artikel 2, stk. 4, gælder reglerne om stykgodstransport for den enkelte rejse under aftaler om »transport med skib af gods fordelt på flere rejser indenfor et angivet tidsrum«, medmindre den enkelte rejse udføres i henhold til certeparti. For »rammeaftalen« gælder reglerne om stykgodstransport forudsætningsvis ikke. Der opstod derfor ikke konflikt mellem stykgodskapitlet og reglerne om kvantumkontrakter, jf. § 358 om reglerne for den enkelte rejse. Det bemærkes, at undtagelsen i § 253, stk. 2, fra stykgodsreglernes anvendelsesområde omfatter mere end kvantumkontrakter i udkastets forstand, idet § 253, stk. 2, ikke kræver, at aftalen skal gælde et »fastsat kvantum« gods.

#### Til § 354. Valgret vedrørende kvantum

Kvantumskontrakter indeholder ofte spillerum både for det totale kvantum, som skal befordres og for hvilket kvantum, som skal befordres på den enkelte rejse. I overensstemmelse med kontraktspraksis og parternes normale forudsætninger opstiller § 354 to fortolkningsregler for, hvem af parterne, der har valgretten.

Efter *stk. 1* er det befragteren, som kan fastsætte det totale kvantum, hvis kontrakten indeholder et spillerum. Det er befragterens transportbehov kontrakten skal tilfredsstille. I enkelte tilfælde vil det imidlertid være nærliggende at fortolke kontrakten således, at det er bortfragteren, som har valgretten, selv om det ikke udtrykkeligt er sagt, f.eks. hvis det er forudsat, at rejserne skal være returrejser i forhold til andre transportforpligtelser.

Den valgret, befragteren som udgangspunkt har, vil indsnævres i løbet af kontraktperioden, efterhånden som befragteren udarbejder afskibningsprogrammer, der bliver opfyldt, jf. bemærkningerne til § 355 nedenfor. Også pro-

blemet om lastemængde på den sidste rejse under kontrakten, må efter udkastet løses efter bestemmelserne om afskibningsprogram, jf. § 355, stk. 2.

Giver kontrakten spillerum for det kvantum, der skal tages med på den enkelte rejse, er det bortfragteren, der har valgretten, jf. stk. 2. Hvor meget last, der kan tages med på den enkelte rejse, afhænger af skibets nøjagtige størrelse og dets beholdning af bunkers m.m., og et modstykke til bortfragters omfattende pligt til at skaffe skib til rejserne er dennes frihed til at vælge, hvilke skibe, som skal udføre de enkelte rejser. Befragteren må derfor på den ene side være parat til at acceptere, at kun minimumskvantumet bliver taget med på rejsen, og på den anden side til at sørge for, at bortfragteren får anledning til at laste maksimumskvantumet.

Selv om det ikke udtrykkeligt er sagt i kontrakten, kan det imidlertid tænkes, at den må forstås således, at det er befragteren, som har valgretten, f.eks. hvis spillerummet er sat meget vidt, fordi det skal spænde over flere skibstyper, og det samtidig fremgår, at det er befragteren, som har ret til at vælge skibstype for den enkelte rejse.

#### Til § 355. Afskibningsprogram

I overensstemmelse med almindelig kontraktspraksis begynder konkretiseringen af de enkelte rejser, som skal udføres under kvantumskontrakten, efter udkastet med at befragteren udarbejder afskibningsprogram, jf. *stk. 1*. Et afskibningsprogram vil sige en plan for de rejser, befragteren ønsker udført med omtrentlige tidspunkter og omtrentlige lastemængder. Afskibningsprogrammerne skal dække perioder af rimelig længde henset til det tidsrum, kontrakten gælder for, og må udarbejdes med jævne mellemrum i løbet af kontraktperioden. De danner grundlaget for bortfragterens planlægning af, hvordan denne skal opfylde sin transportforpligtelse, og befragteren skal derfor i god tid underrette bortfragteren om afskibningsprogrammerne.

Hvor detaljerede afskibningsprogrammerne skal være, hvor lange perioder, de må dække, og i hvor god tid bortfragteren skal have be-