

befragteren eller bortfragteren, som ønsker at hæve.

Ved aftale om konsekutive rejser har befragteren som oftest temmelig bred adgang til at fastsætte, hvilke rejser skibet skal foretage. Krigsfare eller lignende vil derfor undertiden kun ramme en del af det geografiske område, befragteren har ret til at dirigere skibet til. Hvis det ramte område er uvæsentligt for parterne, er der ingen grund til, at faren skal kunne anføres som grund til at hæve.

I *stk. 2* indskrænkes derfor i sådanne tilfælde adgangen til at hæve efter § 349 til tilfælde, hvor faren er af væsentlig betydning for opfyldelse af aftalen. Befragteren vil derfor kun have ret til at hæve, hvis de områder, som rammes af faren, er af væsentlig betydning for denne. Bortfragteren vil kun have ret til at hæve, hvis befragteren dirigerer skibet til laste- eller lossehavne, som ligger i farezonen, eller som indebærer, at skibet må passere gennem farezonen.

#### Til § 351. Omkostninger ved ophold

§ 351 er i overensstemmelse med den gældende sølovs § 136.

#### Til § 352. Udløb af aftaleperioden ved konsekutive rejser

Aftaler om konsekutive rejser fastsætter undertiden antallet af rejser til det antal rejser, skibet når i løbet af et vist tidsrum. Når perioden nærmer sig afslutningen, opstår spørgsmålet om, hvilken rejse, som skal være den sidste. Det afgørende må enten være, om det er sandsynligt, at skibet vil nå frem til lossehavn, før periodens udløb, eller om skibet inden periodens udløb vil være lasteklart for en sidste rejse. Det sidste alternativ er det, som giver størst klarhed. Efter *stk. 1* skal en rejse derfor nok udføres under aftalen, hvis befragteren før den aftalte periodes udløb har fået melding om, at skibet er lasteklart. Hvornår bortfragteren kan give melding om lasteklarhed, reguleres af §§ 323 til 324.

En aftale om, at skibet skal udføre så mange rejser, der kan udføres i et vist tidsrum, må normalt forstås således, at bortfragteren forpligtes til at drage rimelig omsorg for, at skibet

skal kunne udføre flest mulige rejser. Er det uklart, om skibet vil nå frem til lastehavnen for en ny og sidste rejse, forpligtes bortfragteren derfor til at sende skibet derhen med det sigte at nå frem til tiden. Er det klart, at skibet ikke vil nå frem, er der imidlertid ingen grund til at pålægge bortfragteren unødvendige omkostninger, jf. *stk. 2*.

For bortfragteren vil usikkerheden om, hvorvidt skibet vil kunne udføre en ny rejse, være en stor ulempe. *Stk. 3* giver derfor bortfragteren en interpellationsadgang. Giver bortfragteren besked om, at skibet vil kunne komme for sent, må befragteren tage stilling til, om denne ønsker en ny rejse under aftalen, jf. *første punktum*. Tager befragteren ikke stilling uden ugrundet ophold, bortfalder bortfragterens pligt til at udføre en ny rejse, jf. *andet punktum*.

### C. KVANTUMSKONTRAKTER

Kvantumskontrakter bruges ofte, når større mængder ensartet last skal befordres over et længere tidsrum. En kvantumskontrakt kan dog angå forskellige slags gods, ligesom den kan indeholde forskellige laste- og lossehavne. På engelsk omtales kvantumskontrakter ofte som contracts of affreightment, tonnage agreements og volume contracts.

Det, der adskiller kvantumskontrakter fra andre befragtningsformer, er, at bortfragterens forpligtelse er fastlagt som befordring af et vist kvantum gods fordelt på flere rejser indenfor et angivet tidsrum, uden at forpligtelsen er knyttet til et bestemt skib. Kvantumskontrakter er dog almindeligvis udformet således, at bortfragterens forpligtelse for den enkelte rejse bliver knyttet til et bestemt skib fra et nærmere angivet tidspunkt, f.eks. fra det tidspunkt bortfragteren giver befragteren melding om, hvilket skib, der skal udføre rejsen, eventuelt fra det tidspunkt skibet er lasteklart eller fra det tidspunkt, lastningen begynder. Den enkelte rejse er almindeligvis underkastet reglerne om rejsebefragtning. Undertiden forekommer det, at kvantumskontrakter er udformet således, at bortfragter er forpligtet til at befordre et vist kvantum frem til lossehavnen, uden at bort-