

*trede punktum* præciseres, at bortfragter kan kræve erstatning for tab, som skyldes standsning eller bortfald af kontrakten efter hævnning. Befragteren vil efter almindelige kontraktsregler have et objektivt ansvar med force majeure undtagelser for sådanne tab.

For bortfragterens adgang til at hæve en aftale om konsekutive rejser for en enkelt rejse på grund af forsinkelser fra befragterens side, gælder de samme regler som ved anden rejsebefragtning. Udkastet regulerer ikke spørgsmålet om, hvornår bortfragteren kan hæve en aftale om konsekutive rejser for alle tilbagestående rejser på grund af anden misligholdelse på befragterens side end forsinket betaling. Dette spørgsmål må afgøres efter almindelige kontraktsretlige principper, dvs. at bortfragter kan hæve, hvis misligholdelsen er »væsentlig«.

#### Til § 348. Skade på grund af godset

*Stk. 1. første punktum* er i overensstemmelse med den gældende sølovs § 97, stk. 1. Som efter den gældende sølovs § 97 omfatter denne ansvarsregel også tilfælde af »farligt gods«. Således som Udkastet er udformet, pålægges befragteren ikke et »præsumptionsansvar«. Hvis aftalen indeholder en klausul om sikker last (»harmless cargo«), dvs. en klausul, som pålægger befragteren at sørge for, at lasten ikke volder tab for bortfragteren, vil befragteren få et »præsumptionsansvar« af samme type som § 319, stk. 2, pålægger befragteren ved valg af usikker havn.

Bestemmelsen i *andet punktum* om ansvar for skade på andet gods om bord er ny. Ved delbefragtning er det ligeså nærliggende, at gods volder skade på andet gods om bord, som at det volder skade på skibet. Befragterens ansvar bør derfor være det samme. Bestemmelsen gælder kun befragterens ansvar overfor bortfragteren, dvs. bortfragterens adgang til at kræve regres, dersom denne eventuelt har måttet betale erstatning til ejeren af det skadede gods eller bortfragterens adgang til at kræve erstatning for skade på eget gods. Har bortfragteren i strid med aftalen taget gods med for andre, jf. § 314, stk. 2, vil befragteren eller de, denne svarer for, kun i undtagelsestilfælde kunne siges at have udvist fejl eller forsømmel-

se med hensyn til skade på andet gods om bord. Befragterens ansvar overfor ejeren af det skadede gods må afgøres efter reglerne om erstatningsansvar udenfor kontrakt.

Udtrykket »nogen han svarer for« omfatter også aflasteren og andre på befragters side på samme måde som ellers, når udtrykket bruges i udkastet. Befragteren pålægges et husbondeansvar for de, som optræder på befragterens side i kontraktsforholdet.

#### BORTFALD AF BEFRAGTNINGSAFTALER

En rejsebefragtningsaftale ophører som regel ved, at den opfyldes af begge parter. Ophør på grund af kontraktsbrud og hindringer på en af parternes side er behandlet i de to foregående underafsnit. I underafsnittet her behandles ophør af grunde, som ikke kan tilregnes nogen af parterne som kontraktsbrud eller hindring på vedkommendes side.

#### Til § 349. Krigsfare

§ 349 er i overensstemmelse med den gældende sølovs § 135, med enkelte mindre forskelle uden væsentlig realitetsbetydning. Udover fare for skib og last nævnes i *stk. 2* også fare for personer om bord. *I stk. 2* benyttes udtrykket »skade eller ulempe« i stedet for kun »skade«, således som det ellers er gjort i udkastet. Præciseringen i den gældende sølovs § 135, stk. 3, om, at det, at aftalen er hævet, ikke medfører bortfald af pligten til at betale påløben godtgørelse for overliggetid, er udeladt som overflødig. Spørgsmålet om afstandsfragt reguleres i udkastet § 332.

#### Til § 350. Konsekutive rejser

§ 350 er en særregel for konsekutive rejser. Udgangspunktet er, at krigsfare eller lignende giver begge parter ret til at hæve, og at den, som hæver, kan vælge mellem at hæve for den rejse, som rammes af faren eller for samtlige tilbageværende rejser. På samme måde som i § 340, stk. 2, *andet punktum*, og § 343, stk. 1, *andet punktum*, er retten til at hæve for en enkelt rejse afskåret, hvis denne rejse ikke er uvæsentlig i forhold til de tilbagestående rejser, jf. *stk. 1*. Dette gælder, hvadenten det er