

bærer denne ændring ingen realitetsforskel. Når udleveringstidspunktet ikke er aftalt, forpligtes bortfragteren til efter den gældende sølov at vente til overliggetiden er udløbet, før godset lægges op, jf. Johs Jantzen: Håndbok i Godsbefordring til Sjø, Fabritius & Sønners forlag, Oslo 1951, 2 utg ved Nils Dybwad, s. 200. Således som overliggetiden er fastsat i udkastet, jf. § 325, stk. 1, passer en sådan regel ikke. Bortfragteren gives derfor ret til at lægge godset op, når modtageren forsinker losningen, således at den ikke kan fuldføres uden urimelig forsinkelse. Stk. 1 giver bortfragteren ret til at lægge godset op. Bortfragteren vil også have pligt til at lægge godset op i den forstand, at befragteren ikke vil være ansvarlig for forsinkelse i lossehavn, som kunne være undgået ved oplægning, jf. § 347, stk. 1, andet punktum.

Stk. 2 stemmer overens med den gældende sølovs § 114, stk. 2

Efter *stk. 3, første punktum*, som ikke har noget modstykke i den gældende sølov, må bortfragteren give modtageren og eventuelt også befragteren en rimelig frist, før bortfragteren kan sælge eller på anden måde råde over oplagt gods. Salg af godset kan ramme befragteren eller modtageren hårdt, og det er i overensstemmelse med moderne krav til hensynfuldhed i kontraktsforhold, at bortfragteren pålægges at vente til udløbet af en rimelig frist, før godset sælges eller på anden måde disponeres over. Om bortfragterens rådighed over godset gælder for øvrigt § 272 (transportørens rådighed over gods, som ikke afhentes) tilsvarende, jf. *andet punktum*. De krav, bortfragteren kan sælge godset til dækning af, er de krav, som er sikret ved tilbageholdsret i godset, jf. henvisningerne i § 336, stk. 3, og §§ 272-270.

Til § 338. Lasteskader. Forsinket udlevering

Stk. 1, første punktum, giver bestemmelserne i §§ 274-285 og 287-289 om transportørens ansvar for lasteskader og forsinket udlevering af godset m.m. ved stykgodstransport tilsvarende anvendelse ved rejsebefragtning. Også efter gældende ret er ansvarsreglerne de samme for stykgodstransport og rejsebefragtning. Bortfragterens ansvar efter § 347 er præceptivt i

dansk og internordisk fart, jf. § 313, stk. 2. *Andet punktum* regulerer en underbortfragters ansvar ved at give § 286 om en undertransportørs ansvar tilsvarende anvendelse. En underbortfragter bliver derved ansvarlig for den del af rejsen, som vedkommende udfører, efter samme regler som bortfragteren. For rejsebefragtning svarer § 338, stk. 1, 2. punktum, til den gældende sølovs § 123, stk. 2. Er skibet tidsbefragter, afgøres tidsbortfragterens ansvar efter § 374.

En rejsebefragter, som selv modtager godset, kan selvsagt påberåbe sig reglerne om bortfragterens ansvar for ladningsskader m.m. I *stk. 2, første punktum* præciseres det, at også en modtager, som ikke er rejsebefragter, og derfor ikke part i befragtningsaftalen, skal kunne påberåbe sig reglerne. Denne regel tager først og fremmest sigte på tilfælde, hvor der ikke er udstedt konnossement. Efter *andet punktum* kan en modtager, som ikke er part i befragtningsaftalen, men som besidder et trampkonnossement udstedt af bortfragteren, imidlertid påberåbe sig reglerne i § 316. Efter § 316 vil konnossementet bestemme vilkårene for befordringen og udleveringen i forholdet mellem bortfragteren og modtageren. Det medfører, at forholdet mellem bortfragteren og modtageren reguleres af reglerne i stykgodskapitlet, jf. § 253. Efter § 252, jf. § 253, indebærer dette, at bestemmelserne om bortfragters ansvar for lasteskader m.m. langt videre vil have et præceptivt anvendelsesområde end nævnt i § 313, stk. 2, i forhold til modtager, som besidder trampkonnossement. Har modtageren et trampkonnossement, som ikke er udstedt af bortfragteren men af en anden, f.eks. af befragteren, kan modtageren ikke påberåbe sig konnossementet overfor bortfragteren. Bortfragterens stilling bliver den samme, som når konnossementet ikke er udstedt.

KONTRAKTSBRUD OG HINDRINGER PÅ REJSEBORTFRAGTERENS SIDE

I lighed med den gældende sølov samler udkastet flere regler om befragterens sanktioner ved kontraktsbrud og hindringer på bortfragterens side i et selvstændigt underafsnit.