

Denne bestemmelse har ikke noget sidestykke i søloven. I *stk. 1* anføres de oplysninger, som en Sea Waybill skal indeholde. Der peges i *stk. 3* på bestemmelsen i udkastets § 296, *stk. 3*, om konnossementets undertegnelse og reglerne i udkastets § 298 om transportørens pligt til at undersøge rigtigheden af de oplysninger om godset, som tages med i konnossement, også er anvendelig, når Sea Waybill anvendes.

Af *stk. 2*, som svarer til artikel 18 i Hamburg-reglerne, fremgår det, at Sea Waybill opfattes som et bevis for aftalevilkårene, for så vidt ikke andet bevises, samt om at godset er modtaget til transport, sådan som det er angivet i dokumentet.

Til § 311. Voldgiftsklausuler

I bestemmelsen behandles gyldigheden af voldgiftsklausuler. En klausul om voldgift får i almindelighed samme virkninger, som en eksklusiv jurisdiktionsklausul. For at undgå, at de resultater, man vil forebygge ved bestemmelserne i § 310 om eksklusive jurisdiktionsklausuler, skal kunne omgås ved voldgiftsklausuler, er det anset for nødvendigt at opstille begrænsninger i anvendelsen af disse.

Ifølge *stk. 1* kan parterne, inden en tvist er opstået, aftale, at tvister om transport af stykgods skal henskydes til afgørelse ved voldgift. For at en sådan aftale skal være gyldig, skal den være skriftlig bekræftet. En sådan aftale kan f.eks. fremgå af en klausul i transportdokumentet eller indgås ved korrespondance eller udveksling af telex- eller telefaxmeddelelse. Også gyldigheden af en klausul om voldgift forudsætter, at sagen ifølge sagsøgers valg skal føres i en af de stater, hvor det sted, som er anført i § 310, *stk. 1*, er beliggende. Virkningen af en voldgiftsklausul om voldgift et andet sted reguleres i *stk. 3*.

Ifølge *stk. 2* skal voldgiftsdomstolen anvende bestemmelserne i kapitlet om transport af stykgods. I dette ligger dels, at domstolen ikke kan komme til at andet resultat end det, der skulle følge af kapitlet, dels en lovvalgsregel.

Bestemmelsen i *stk. 3* om, at § 310, *stk. 2*, får tilsvarende anvendelse på voldgiftsklausuler, får den betydning, at parterne, efter en tvist er

opnået, kan aftale voldgift på et andet sted end de, der følger af § 310, *stk. 1*.

I *stk. 4* foreslås en tilsvarende begrænsning i den præceptive regulering af voldgiftsklausuler som den, der foreslået i spørgsmålet om jurisdiktionsklausuler. Her kan der henvises til bemærkningerne til § 310, *stk. 4*.

Kapitel 14: Befragtning af skib

Almindelige bemærkninger

Bestemmelserne i §§ 312-316 er fælles for alle befragtningsformer og svarer i hovedtræk til reglerne i den gældende sølovs §§ 71-75 og §§ 160 og 169, *stk. 2*, for så vidt angår befragtning, selv om der er flere vigtige forskelle.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 312. Anvendelsesområde. Definitioner

Efter *stk. 1, første punktum*, gælder kapitel 14 hel- eller delbefragtning af skib. Helbefragtning foreligger, når befragtningsaftalen gælder et helt skib eller en fuld last, delbefragtning når den ikke gør det, jf. definitionen af delbefragtning i *stk. 2*. Mens hel- og delbefragtning, sammen med stykgodstransport, i den gældende sølovs § 71, *stk. 3*, er brugt som betegnelser på forskellige former for rejsebefragtning, er udtrykkene i udkastet ikke reserveret for rejsebefragtning. Der kan forekomme tidsbefragtning, som gælder en del af et skib, f.eks. når et skib benyttes i liniefart (såkaldt »space-charter«, noget som undertiden også forekommer ved rejsebefragtning).

Befragtningsaftalen knytter sig til et skib. Begrebet befragtning benyttes derfor i udkastet i modsætning til begrebet stykgodstransport. Ved stykgodstransport er aftalen knyttet til det gods, transporten gælder. Befragtningsaftalen kan imidlertid også have godstransport som primærformål. Dette betyder, at det kan være vanskeligt at trække grænsen mellem stykgodstransport og delbefragtning, se nedenfor.

»Konsekutive rejser« er en speciel form for rejsebefragtning, som er defineret i *stk. 2, jf. nedenfor*. Efter *stk. 1, andet punktum*, gælder reglerne om rejsebefragtning også aftaler om konsekutive rejser, medmindre andet er be-