

me mulighed for at anmode om at få godset udleveret på bestemmelsesstedet. Skulle flere modtagere melde sig, følger det af § 303, at transportøren skal oplægge godset for den rette modtagers regning. Undtagelsesvis kan dette komme til at gælde selv på en anden plads end den endelige destination.

Når godset udleveres på en anden plads end i destinationshavnen, må samtlige konnossementseksemplarer (full set) forevises for, at udleveringen kan ske. Dersom alle eksemplarer ikke kan forevises, må den, som begærer godset udleveret, i stedet stille sikkerhed for fordringer, som indehavere af cirkulerende eksemplarer kan gøre gældende mod transportøren. Grunden til, at der ved losning uden for bestemmelsesstedet opstilles krav om full set, er, at transportøren ellers risikerer, at der findes andre konnossementseksemplarer i omløb, som kan præsenteres ved ankomsten til sluthavnen.

I praksis sker udleveringen, såvel i mellemhavn som på bestemmelsesstedet, mange gang uden, at noget konnossement overhovedet forevises, ofte fordi konnossement ikke er nået frem. I stedet anvendes bankgarantier eller andre garantier for det ansvar, transportøren påtager sig.

Udlevering mod forevisning af blot et originalt konnossement bør uden for bestemmelsesstedet kunne ske, f.eks. når modtageren foreviser konnossement på bestemmelsesstedet, men ønsker en tillægstransport til en anden havn, eller når destinationsstedet ikke kan nås på grund af en hindring og en alternativ lossehavn for dette tilfælde, er angivet i konnossementet.

Til § 304. Udlevering mod konnossement

Denne paragraf stemmer med § 158 i den gældende sølov. Den savner en tilsvarende regel i Haag-Visby- og Hamburg-reglerne.

I det omfang, udleveringen af godset ikke indebærer en samtidig udveksling af gods mod et originalt konnossement, er der i denne paragraf foreskrevet en speciel fremgangsmåde for at sikre transportørens ret til at få dokumentet igen. Transportøren kan da kræve, at konnossementet deponeres, inden losningen påbegyn-

des, samt at modtageren successivt kvitterer for det gods, som er blevet udleveret. Denne ret gælder tilsvarende for rektakonnossementer og gennemgangskonnossementer.

Bestemmelsen er bibeholdt for de mere traditionelle stykgodstransporter. I moderne liniefart med terminalhåndtering kommer den dog næppe til anvendelse.

Til § 305. Udlevering når konnossement er bortkommet

Denne bestemmelse om godsets udlevering, når konnossement er bortkommet, stemmer overens med § 159 i den gældende sølov. Den savner en tilsvarende bestemmelse i Haag-Visby-reglerne og Hamburg-reglerne.

Hvis konnossement er bortkommet, kan godsets udlevering kræves, såfremt reglerne i lovgivningen om mortifikation af værdipapirer er fulgt. Godset kan kræves udleveret mod sikkerhedsstillelse for krav, som indehaveren af det bortkomne konnossement måtte gøre gældende mod transportøren, når en offentlig indkaldelse har fundet sted eller efter særlig kendelse af retten.

Til § 306. Erhvervelse af konnossement i god tro

Paragraffen svarer til bestemmelserne om erhvervelse af konnossement i god tro i §§ 164 og 165 i den gældende sølov. Haag-Visby-reglerne og Hamburg-reglerne savner bestemmelser med dette indhold.

Stk. 1 svarer til § 164 i den gældende sølov. I denne bestemmelse fastslås princippet om, at den som i god tro først får et konnossement, normalt får ret til godset fremfor de øvrige konnossementsindehavere. Dette gælder dog ikke over for den, som, formelt legitimeret, har fået godset losset og udleveret til sig.

I spørgsmålet om konnossementets retsvirkning i øvrigt gælder de almindelige retsregler uden for søloven, og svarer til dansk rets almindelige regler herom vedrørende negotiable dokumenter.

Konnossementets evne til at repræsentere godset bestemmer også den transportretlige dispositionsret. Så snart et konnossement er udleveret, har aflasteren mistet dispositionsretten. Retten til at disponere over godset un-