

## Bilag til f. t. Søløv

gangspunkt i den såkaldte negative kontraktsinteresse.

Transportørens ansvar gælder ikke alene urigtige oplysninger om godset og dets synlige tilstand, men også andre urigtige oplysninger, såsom antedatering af konnossement eller fejlagtige angivne modtagelses- eller indlastningssteder.

I de tilfælde, hvor en og samme situation er dækket af ansvar i henhold til såvel reglerne om fingeret transportansvar som ansvar for sandfærdige oplysninger, kan den skadelidte vælge, hvilken regel han vil bygge sit erstatningskrav på.

I § 162, andet punkt, i den gældende sølov henvises til bestemmelsen i § 161, stk. 2 og 3, første punktum. Dette indebærer, at transportøren, når det drejer sig om en positiv oplysning om godset i konnossement, ikke som ansvarsfrihed kan påberåbe sig et generelt forbehold, hvis han havde indset eller burde have indset, at oplysningen var urigtig. Endvidere kan transportøren, hvis konnossementet savner en udtrykkelig anmærkning vedrørende godsets synlige tilstand, ikke påberåbe sig det forhold, at han ikke har givet nogen positiv urigtig oplysning. Savnes en oplysning om godsets synlige tilstand, indebærer dette, at godset må anses for at være i god synlig tilstand. Man har ikke i denne bestemmelse medtaget en tilsvarende henvisning til udkastets § 298. Nogen ændring i retstilstanden er ikke hermed tiltænkt.

Stk. 2 svarer til § 163 i den gældende sølov. Bestemmelsen pålægger transportøren en pligt til på modtagerens begæring at oplyse om eksistensen af en særlig bagvedliggende garanti-forpligtelse, indemnitetserklæring eller back letter. Denne pligt skal tjene som en beskyttelse for modtageren og hans forsikringsgivere. Det er ikke anset for nødvendigt at medtage den temmelig selvfølgelige bestemmelse i artikel 17, stk. 2, i Hamburg-reglerne om, at transportøren ikke kan påberåbe sig et back letter overfor trediemand. Hvad der gælder i forholdet mellem transportøren og aflasteren, når back letter findes, er reguleret i udkastets § 301. Spørgsmål om sådanne erklæringers gyldighed mellem parterne har loven ikke taget

stilling til.

**Til § 301. Aflasterens garantiansvar**

Stk. 1 svarer til § 153 i den gældende sølov og artikel 17, stk. 1, i Hamburg-reglerne. Det slås her fast, at aflasteren hæfter for rigtigheden af de oplysninger om godset, som på hans begæring er medtaget i konnossement.

Stk. 2 svarer til artikel 17, stk. 3 og 4 i Hamburg-reglerne. Bestemmelsen indeholder en undtagelse fra den underforståede hovedregel, at et back letter i princippet gælder i forholdet mellem transportøren og aflasteren. En undtagelse fra denne regel foreligger, når transportøren har handlet med det formål at bedrage trediemand. I et sådant tilfælde kan transportøren ikke fremsætte krav mod aflasteren på grund af indemnitetserklæringen. Af udkastets § 300, stk. 1, følger det, at transportøren heller ikke kan påberåbe sig reglerne om ansvarsbe-grænsning over for trediemand.

**Til §§ 302-303. Indehaverens legitimation – Flere konnossementsindehavere**

Paragrafferne, som savner modstykke i Haag-Visby- og Hamburg-reglerne, svarer til §§ 156 og 157 i den gældende sølov.

Bestemmelserne i udkastets § 302 og 303 er begge legitimationsregler, der angiver, på hvilken måde man har ret til at få godset ud fra transportøren.

Forevisning af konnossement er, som det fremgår af udkastets § 302, stk. 1, en forudsætning for, at godset skal udleveres til den person, som formelt er legitimeret. Med et ihændehaverkonnossement, er det indehaveren, ved et ordrekonnossement, herunder rene navnekonnossementer, er det den, som gennem en sammenhængende og til ham fortsat følge af overdragelser (endossementer) eller den, som efter overgang in blanco fremtræder som ret indehaver, samt ved rektakonnossement den, som er navngiven som modtager.

Som det fremgår af udkastets § 302, stk. 2, er det på bestemmelsesstedet tilstrækkeligt at forevise et af flere konnossementseksemplarer for at få udleveret godset. Baggrunden herfor er, at alle indehaverne af konnossementseksemplarerne på bestemmelsesstedet har sam-