

dag i § 155 i den gældende sølov. Det almindelige er, at 3 originaler udstedes som en kommerciel rutine (et »følger godset«, et sendes med almindelig post og et sendes med luftpost).

Punkt 10 svarer til § 152, stk. 1, punkt 6, i den gældende sølov. Pligten til at modtage oplysninger om fragten er dog indskrænket til de tilfælde, hvor modtageren skal betale denne, eller oplysning gives om, at fragten skal betales af modtageren. Oplysninger om vilkårene for transporten kan gives ved en henvisning til transportørens standardvilkår.

Punkt 11 fastslår, at konnossementet skal indeholde oplysning herom, såfremt transporten er underkastet konventionen. Bestemmelsen er kommet ind for på bedste måde at garantere, at konventionsreglerne respekteres, selvom tvister skal afgøres i et land, som ikke har tiltrådt Hamburg-reglerne. Eftersom et tilsvarende behov foreligger for så vidt angår Haag-Visby-reglerne, der ikke indeholder en tilsvarende bestemmelse, er bestemmelsen taget ind i denne paragraf.

Punkt 12 angår oplysninger om dækslast.

Punkt 13 drejer sig om oplysninger om en eventuel højere ansvarsgrænse.

Stk. 2 indeholder specielle regler om ombordkonnossementer. Udover de oplysninger, som er angivet i stk. 1, skal sådanne indeholde oplysninger om skibets navn og nationalitet, stedet for indlastning samt dagen for indlastningens afslutning. Bestemmelsen svarer til § 151, stk. 2, andet punktum og § 152, stk. 1, punkt 4, i den gældende sølov.

Bestemmelsen i *stk. 3* om konnossementets underskrivelse svarer til § 151, stk. 1, i den gældende sølov. Som nævnt i forbindelse med udkastets § 292, skal udtrykket »underskrives« ikke opfattes i nogen indskrænkende betydning. Bestemmelsen omfatter også udstedelse af konnossement, hvor mekaniske eller elektroniske hjælpemidler anvendes.

Til § 297. Manglende oplysninger i konnossement

Paragraffen svarer til artikel 15, stk. 3, i Hamburg-reglerne, jf. §§ 151 og 152 i den gældende sølov. Som nævnt i forbindelse med

§ 296, er medtagelsen af de dér omhandlede oplysninger obligatoriske. Det fremgår dog af denne bestemmelse, at udelukkelsen af en eller flere af disse oplysninger ikke påvirker dokumentets egenskab som konnossement, under forudsætning af at de krav, som er nævnt i udkastets § 292, stk. 1, er opfyldt.

Til § 298. Transportørens undersøgelsespligt

Denne bestemmelse om transportørens undersøgelsespligt svarer til § 152, stk. 2, i den gældende sølov og Haag-Visby-reglernes artikel 3, stk. 3, samt artikel 16, stk. 1, i Hamburg-reglerne. I medfør af den gældende sølov gælder det, at en transportør ikke har pligt til uden forbehold i konnossement at modtage sådanne oplysninger om godset i konnossementet, som han har rimelig anledning til mistanke om ikke svarer til det, som faktisk er modtaget, eller som han har haft rimelig mulighed for at undersøge. I nordisk ret anses transportøren ikke at have ret til at udelade oplysninger, som han tror er fejlagtige, eller som han ikke har haft rimelig mulighed til at kontrollere. Han skal i stedet for indføre oplysningerne, men med forbehold om, at de er eller kan være fejlagtige. Nærværende bestemmelse svarer således til, hvad der i dag er gældende i medfør af nordisk ret.

Til § 299. Konnossementets beviskraft

Paragraffen indeholder bestemmelser om konnossementets beviskraft, som hovedsageligt stemmer med, hvad der i dag gælder i henhold til den gældende sølov.

Stk. 1 indeholder i første punktum hovedreglen om konnossement som formodningsregel (exclusive evidence) for at godset er modtaget og lastet i overensstemmelse med, hvad der er angivet i konnossementet, hvis ikke andet bevises, eller forbehold ikke er taget i henhold til udkastets § 298. Bestemmelsen, som svarer til artikel 3, stk. 4, i Haag-Visby-reglerne, og til artikel 16, stk. 3(a), i Hamburg-reglerne og § 161, stk. 1, 1. punktum i den gældende sølov, indebærer, at transportøren har bevisbyrden for, at godset ikke er modtaget i den stand, og i øvrigt under de omstændigheder, som beskrevet i konnossementet, jf. udkastets § 296 og li-