

udstede konnossementer, er det ikke blevet anset for nødvendigt udtrykkeligt at angive, sådan som det er tilfældet i den gældende § 95, stk. 1. Det samme gælder den indlysende forudsætning, at de nødvendige dokumenter og oplysninger skal foreligge.

*Stk. 2*, der svarer til § 95, stk. 2, i den gældende sølov og artikel 15, stk. 2, i Hamburg-reglerne, indeholder bestemmelser om ombordkonnossement.

I *stk. 3*, som savner modstykke i Haag-Visby-reglerne og Hamburg-reglerne, men stemmer overens med § 95, stk. 3, i den gældende sølov, angives aflasterens ret til at kræve særskilte konnossementer for de enkelte dele af godset.

#### Til § 295. Skibsførerkonnossement

Den gældende sølov har ikke nogen udtrykkelig regel om, på hvis vegne konnossement skal anses for udstedt, men det antages, at hvor der ikke er særlige holdepunkter for en anden løsning, træder skibsføreren i stedet for skibets ejer. En sådan regel stemmer ikke længere med den praktiske virkelighed, hvor der mere ses på godsets rejse end på skibets rejse.

Paragraffen har sin oprindelse i artikel 14, stk. 2, i Hamburg-reglerne. Ved Hamburg-reglernes udformning har man specielt haft det synspunkt for øje, at det burde fastslås, at et konnossement som udgangspunkt anses for at være udstedt på transportørens vegne. Indeholder konnossement en Identity-of-Carrier-klausul, dvs. en klausul i henhold til hvilken transportaftalen skal anses for indgået alene mellem transportøren på det skib, som anvendes til transporten, og afsenderen, må det afhænge af sagens konkrete omstændigheder, om klausulen skal anses for at fravige det udgangspunkt, at konnossement binder den kontraherende transportør. Har skibsføreren på undertransportørens skib undertegnet konnossement, skal dette således i modsætning til, hvad der gælder i dag, i tvivlstilfælde anses at være undertegnet på transportørens vegne.

Som det fremgår af paragraf 296, stk. 3, kan underskriften af et skibsførerkonnossement også ske ad mekanisk eller elektronisk vej.

#### Til § 296. Konnossementets indhold

Bestemmelsen svarer til reglerne i Haag-Visby-reglernes kapitel 3 og i artikel 14 og 15 i Hamburg-reglerne samt §§ 151, 152 og 155, i den gældende sølov. Oplysningerne skal anføres i konnossementet. De er således ikke, som i § 152 i søloven, afhængig af, at aflasteren anmoder om, at de skal indføres. Som det fremgår af udkastets § 297, behøver manglen af nogle af oplysningerne dog ikke at indebære, at dokumentet ikke skal anses som værende et konnossement.

*Punkt 1* svarer i hovedsagen til § 152, stk. 1, nr. 2, i den gældende sølov. Det er særskilt angivet, at der er pligt til at indføje oplysninger om farligt gods i konnossementet.

*Punkt 2* svarer til § 152, stk. 1, nr. 3, i den gældende sølov med den tilføjelse, at også indpakningens synlige tilstand skal angives.

*Punkt 3* foreskriver, at konnossement skal indeholde oplysning om transportørens navn og det sted, hvor han har sit hovedkontor. Oplysning om det sted, hvor transportørens virksomhed drives, har til hensigt at fjerne de uklarheder, som kan foreligge herom, når en tvist kommer på tale, og retssag skal anlægges mod transportøren.

*Punkterne 4 og 9* svarer til § 151, stk. 2, første punktum, i den gældende sølov. Kravet i den gældende sølov om oplysning om dagen for konnossementets udstedelse er det ikke blevet anset for nødvendigt specielt at anføre.

*Punkt 5*, som svarer til § 152, stk. 1, nr. 5, i den gældende sølov, foreskriver, at oplysning om modtagerens navn skal tages ind i konnossementet, når aflasteren har anført, hvem der er modtager.

*Punkt 6* angår oplysninger om indlastningshavn og tidspunktet for transportørens overtagelse af godset i denne havn. Bestemmelserne svarer til § 151, stk. 2, andet punktum og § 152, stk. 1, nr. 4, i den gældende sølov.

*Punkt 7* indeholder tilsvarende regler vedrørende losningen. Den svarer til den gældende sølovs § 152, stk. 1, nr. 5.

*Punkt 8* foreskriver, at antallet af konnossementseksemplarer altid skal anføres, når konnossementsoriginalen er udstedt i flere eksemplarer. En tilsvarende bestemmelse findes i