

leres i medfør af almindelige erstatningsregler. Dog kan dette ansvar gøres til genstand for begrænsning efter sølovens kapitel 10, jf. betænkning nr. 924, 1981, side 29-30.

Til § 291. Farligt gods

Paragraffen svarer til § 97, stk. 2, og § 119, i den gældende sølov samt artikel 13, i Hamburg-reglerne.

I udkastets § 257 angives afsenderens pligt til at mærke og give oplysninger om farligt gods. I denne bestemmelse blev det nærmere berørt, hvad der skulle anses for at være farligt gods. Nærværende bestemmelse regulerer afsenderens ansvar, når han tilsidesætter sin pligt i medfør af udkastets § 257.

I medfør af stk. 1 har afsenderen, når han har tilsidesat sin oplysningspligt i medfør af udkastets § 257, et objektivt ansvar for den skade, som transporten af godset medfører, i det omfang den transportør, som modtager godset, ikke kendte til godsets farlige beskaffenhed. Hvis afsenderen har givet de nødvendige oplysninger til den transportør, som tager imod godset, eller hvis denne transportør på anden måde har kendskab til godsets farlige karakter, opstår der således ikke noget erstatningsansvar. Dette gælder, selv om transportøren undlader at videregive enten den information, han har fået, eller den viden han har om godsets farlige karakter, til en transportør, som senere overtager godset, når godset forårsager skade under den efterfølgende transport. I dette tilfælde må et eventuelt erstatningssøgsmål i stedet rettes mod den første transportør.

I visse tilfælde vil en transportør, som har fået godset overladt af en anden transportør, have kendskab til godsets farlige egenskaber, selvom han ikke har nogen information om dette fra den første transportør. Hvis den seneste transportør, på grundlag af sine tidligere kontakter med afsenderen, sine specialkunderskaber om den type gods, som skal transporteres eller i øvrigt har sådan kundskab om godsets farlige karakter, kan han ikke til sin fordel påberåbe sig bestemmelserne i stk. 1. Dette fremgår af *stk. 2*.

I medfør af stk. 1, andet punktum, kan transportøren losse, tilintetgøre eller uskadeliggøre

godset, uden at dette medfører nogen erstatningspligt for ham. Bestemmelsen svarer i det store hele til § 119, stk. 1, i den gældende sølov. De foranstaltninger, som transportøren foretager, bør givetvis ikke indebære, at han anvender videregående forholdsregler, end nøden kræver. Han må f.eks. ikke kaste gods over bord, når han lige så vel kan føre det i land. Dette er blevet understreget gennem anvendelse af udtrykket »efter forholdene«.

I henhold til IMDG-koden gælder der en række regler for håndtering af farligt gods i havn. Andre bestemmelser, jf. lov nr. 130 af 9. april 1980 om beskyttelse af havmiljøet, forbyder dumpning af visse typer af gods, såsom kemikalier, inden for søterritoriet eller forurening på internationalt hav, men disse regler indeholder typisk undtagelser fra disse forbud i nødsituationer.

Når første stykke ikke kan anvendes eller i medfør af stk. 2 ikke kan påberåbes, kan afsenderen således ikke på objektivt grundlag gøres ansvarlig for de skader, som godset forårsager for transportøren. Derimod gælder de almindelige bestemmelser i udkastets § 290, om afsenderens ansvar for fejl og forsømmelser, det såkaldte: »culpaansvar«. Transportøren kan heller ikke losse, tilintetgøre eller uskadeliggøre godset, bortset fra de situationer, som beskrives i stk. 3.

Stk. 3 svarer i det store hele til § 119, stk. 2, i den gældende sølov. Den omhandler det tilfælde, at godsets farlige egenskaber af en eller anden grund udløses, således at det truer med at skade liv eller ejendom, medens det er i varetægt hos en transportør, som har kendskab til godsets farlige egenskaber og de forsigtighedsforanstaltninger, som skal foretages. Transportøren må da, alt efter hvad omstændighederne kræver, losse, tilintetgøre eller uskadeliggøre godset, uden at han derved påføres nogen erstatningspligt.

KONNOSSEMENT OG SØFRAGTSEDDEL

Til § 292. Konnossement

Anvendelsen af bestemmelserne i dette kapitel afhænger ikke af, om et konnossement eller andet transportdokument er udstedt. Da