

### Til § 284. Ansvar for dækslast

Paragraffen svarer til § 168, stk. 2, i den gældende sølov, Haag-Visby-reglernes artikel 4c) samt til artikel 9, stk. 3, i Hamburg-reglerne.

Når transportøren i strid med forskrifterne i § 263 transporterer gods på dæk, bliver han i medfør af *stk. 1* ansvarlig for sådan skade, som udelukkende er en følge af transporten på dæk. Dette gælder, uanset hvad der følger af udkastets §§ 275-278. Transportøren bliver med andre ord på objektivt grundlag ansvarlig for sådan tings- eller forsinkelsesskade, som udelukkende beror på den omstændighed, at godset er transporteret på dæk. Kunne skaden lige så godt være opstået, dersom godset var transporteret i lastrum, bliver bestemmelsen således ikke anvendelig.

I *stk. 2* slås fast, at transportørens ansvar skal være ubegrænset, når godset transporteres på dæk i strid med udtrykkelige bestemmelser om transport under dæk.

### Til § 285. Transportørens ansvar for undertransportør

Paragraffen svarer til artikel 10, stk. 1, i Hamburg-reglerne samt § 123, stk. 1 og § 168, stk. 3, i den gældende sølov.

Ved sølovsændringerne i 1973 indførtes de nævnte lovbestemmelser, for at man kunne regulere det ansvarsproblem, som forelå ved underbortfragtning og gennemgangstransport. Den kontraherende transportør vil fortsat være ansvarlig, såfremt det ikke udtrykkelig er klart, at parterne på forhånd er enedes om eller klart forudsatte, at transporten helt eller delvis skulle udføres af en anden transportør. Tilsvarende bestemmelser indførtes i de øvrige nordiske landes sølove. Hamburg-reglerne tog den nordiske lovgivning som forbillede for sine regler.

I medfør af *stk. 1* gælder som hovedregel, at den kontraherende transportør forbliver ansvarlig for transporten, som om han selv har udført denne, selvom transporten helt eller delvis udføres af en anden transportør. At ansvarsreglerne i dette kapitel skal anvendes, som om den kontraherende transportør selv har udført transporten, indebærer for eksempel, at denne bliver ubegrænset ansvarlig, når undertransportøren har forårsaget skaden med

forsæt eller ved grov uagtsomhed, jf. udkastets § 283.

I medfør af *stk. 2* gælder den undtagelse fra hovedreglen, at den kontraherende transportør kan forbeholde sig frihed fra ansvar for skade, som er forårsaget af en hændelse, som indtræffer, medens godset er i undertransportørens varetægt. En forudsætning herfor er dog, at det i transportaftalen udtrykkeligt er aftalt, at en bestemt del af transporten skal udføres af en navngiven undertransportør. Det er her tilstrækkeligt, at en bestemt og klart identificerbar gruppe af skibe, f.eks. »ACL ships«, eller linien er angivet. I dette stk. er medtaget en udtrykkelig bestemmelse om, at det er transportøren, som skal godtgøre, at skaden er forårsaget af en hændelse, som er indtruffet, medens godset er i undertransportørens varetægt. Kravet om, at den anvendte undertransportør skal være navngiven, er en stramning i forhold til den gældende § 168, der alene kræver, at undertransporten skal være aftalt eller klart forudsat. Baggrunden for denne stramning har været frygten for misbrug.

Reglerne om gennemgangstransport i stk. 2, adskiller sig fra, hvad der nu gælder i medfør af den gældende sølovs § 168, stk. 3, i 3 henseender.

For det første omhandler nærværende bestemmelse kun gennemgangstransport, medens § 168, stk. 3, også omfatter de tilfælde, at hele transporten udføres af en anden transportør. Det må imidlertid understreges, at hovedformålet med undtagelsen i § 168 i den gældende sølov var at lette udsendelsen af gennemgangskonnossementer af den traditionelle type, hvor transportøren fraskriver sig ansvaret for den del af transporten, som han ikke selv udfører.

For det andet kræves det i medfør af stk. 2, at det udtrykkeligt er aftalt, at en bestemt del af transporten skal udføres af en anden end den kontraherende transportør, medens det i medfør af § 168, i den gældende sølov er tilstrækkeligt, at dette har været »klart forudsat«. Nogen forskel af større betydning indebærer dette dog ikke med hensyn til de strenge krav, som må være opfyldt for, at gennemgangstransport skal have været anset som en