

vedreglen ansvarlig for den skade, som følger af, at godset leveres for sent. Af henvisningen til udkastets § 275 følger det, at transportøren på samme måde som ved tingsskade har mulighed for at bevise, at han ikke har udvist fejl eller forsømmelse og dermed er ansvarsfri. Forsinkelsesansvar efter den gældende sølovs § 130 er ikke dækket af udkastets § 278. Dette medfører ikke ændring af den gældende retstilstand, da afsenderen i medfør af de almindelige erstatningsregler indenfor kontrakt fortsat har ret til erstatning for tab som følge af forsinkelse, som er omfattet af den gældende § 130.

Det følger endvidere af henvisningerne til udkastets §§ 276 og 277, at reglerne om ansvarsfrihed for nautisk fejl og brand samt transport af levende dyr kan anvendes også på forsinkelsesansvaret.

I *stk. 2* defineres begrebet forsinkelse. Bestemmelsen bygger på artikel 5, stk. 2, i Hamburg-reglerne.

Inden for transportretten indebærer det almindelige forsinkelsesbegreb, at den faktiske tid overskrider den tid, transporten må vare (transporttid). Det er derfor vigtigt at bestemme længden af denne frist. Er en bestemt transporttid aftalt, foreligger der ikke noget problem. Hvis dette ikke er tilfældet, må man, som det angives i nærværende bestemmelse, gå ud fra det tidsrum, som under de foreliggende omstændigheder med rimelighed kunne kræves af en omhyggelig transportør. En tilsvarende bestemmelse findes i artikel 19 i CMR.

Bedømmelsen af transportfristens længde må ske ikke blot med henvisning til normaltiden (typebedømmelse), men også til omstændighederne i det enkelte tilfælde (individuel bedømmelse). Dersom skibets rejse f.eks. bliver forsinket af en omfattende storm, som ville have forsinket også andre lignende skibe, forlænges transportfristen altså på tilsvarende måde. Med undtagelse af særlige tidsgaranterede transporter er det normalt kun væsentlige overskridelser af transportfristen, som indebærer en juridisk relevant forsinkelse.

Bestemmelserne om forsinkesskade omhandler de tilfælde, hvor godset ganske vist ikke udleveres i tide, men hvor en udlevering dog sker. I *stk. 3* findes en bestemmelse, som

behandler forsinkelsens overgang til totaltab. Når forsinkelsen har været et længere tidsrum, er der grund til at regne med, at godset i stedet kan være gået tabt. For at dette spørgsmål ikke skal holdes åbent, har man i overensstemmelse med artikel 5, stk. 3, i Hamburg-reglerne angivet, at erstatning, svarende til erstatning for tab af godset i medfør af udkastets § 275, kan kræves, når forsinkelsen har været i 60 dage. Denne bestemmelse bygger på andre transportkonventioner, f.eks. CMR.

Til § 279. Beregning af erstatning for tingsskader

Paragraffen stemmer med § 120, stk. 1, i den gældende sølov, og Haag-Visby-reglernes artikel 4, stk. 5, litra b. En tilsvarende bestemmelse savnes i Hamburg-reglerne.

I paragraffen findes principperne for beregning af den erstatning, der gives ved tingsskade (normalerstatning). At erstatningen beregnes på denne måde, kan indebære en afvigelse fra princippet om fuld erstatning om følge af en skade. Erstatningen kan endvidere begrænses ved den beløbsmæssige ansvarsbegrænsning, som følge af udkastets § 280 og af reglerne om rederens globalbegrænsning i den gældende sølovs 10. kapitel.

Princippet om en normalerstatning har sit udspring i afsenderens normale interesse i, at en transport bliver udført. Ved beregning af en sådan interesse er det i reglen godsets handelsværdi efter transportens fuldførelse, der er afgørende. Man ser således bort fra den skadelidtes individuelle interesse og koncentrerer sig om normalinteressen. Ved erstatningens beregning går man traditionelt inden for søretten ud fra værdien på bestemmelsesstedet, heri indregnet fragt og forsikringspræmier. Den højere værdi på bestemmelsesstedet omfatter endvidere den gevinst, som kan gøres ved salg af godset dér. Af bestemmelsen i *stk. 1* følger det, at godsets værdi ikke alene bestemmes gennem tilknytning til bestemmelsesstedet. Som det angives i lovteksten, er også dette tidspunkt, ved hvilken godset ifølge aftalen er udleveret eller burde have været udleveret, af betydning. Dette gælder specielt ved hurtige prisforandringer i markedet.