

der tager sig af det, eller det står under deres kontrol. Det er ikke anset for nødvendigt særligt at fremhæve dette i lovteksten.

Selv om den i stk. 1 angivne ansvarsperiode er klarere udformet end den, som følger af Haag-Visby-reglerne, kan visse grænseproblemer opstå. For såvidt som muligt at undgå disse, har man i paragraffens stk. 2 i overensstemmelse med artikel 4, stk. 2, i Hamburg-reglerne nærmere angivet, hvornår godset skal anses for at være kommet i transportørens varetægt, respektive hvornår varetægten skal anses for at være ophørt.

I medfør af *stk. 2* tager varetægsperioden sin begyndelse på det tidspunkt, hvor transportøren modtager godset fra aflasteren eller en anden, til hvem godset efter gældende love eller forskrifter skal overleveres i lastehavnen. På hvilket tidspunkt varetægsperioden indtræffer, må afgøres under hensyntagen til omstændighederne ved den faktiske ladningshåndtering.

Hvornår varetægsperioden ophører, reguleres i *stk. 3*. For det første ophører ansvaret, når godset udleveres til modtageren. Skulle modtageren ikke tage imod godset, kan transportøren, som det fremgår af udkastets § 272, oplægge godset for modtagerens regning. Transportørens varetægsansvar ophører, når en sådan oplægning sker. Det samme gælder, når godset oplægges i overensstemmelse med transportaftalen eller lov eller sædvane. Det skal bemærkes, at det er lov eller sædvane i lossehavnen, som her er afgørende. Endelig ophører varetægsperioden, dersom transportøren overlader godset til en myndighed eller nogen anden, til hvilket godset kan overlades i medfør af lov eller forskrifter, som gælder i lossehavnen. Hermed tænkes først og fremmest på told- og havnemyndigheder og lignende halvofficielle institutioner eller selskaber, f.eks. visse stevedoreselskaber med monopolstilling.

Til § 275. Ansvar for ladningsskader

Paragraffen svarer til § 118 i den gældende sølov. Hamburg-reglernes artikel 5, stk. 1, artikel 5, stk. 6 og artikel 5, stk. 7, indeholder hovedreglen om transportørens ansvar for tingskade, jf. Haag/Visby-reglernes artikel 4,

stk. 2. Af *stk. 1* fremgår det, at transportøren, ligesom i medfør af § 118 i den gældende sølov, er ansvarlig for skade som følge af, at godset går tabt eller bliver beskadiget. Skaden skal være opstået i den ansvarsperiode, som er angivet i udkastets § 274. Ansvaret er et culpaansvar med omvendt bevisbyrde, dvs. at der er en formodning for, at transportøren er ansvarlig for de skader på godset, som kan henføres til denne periode. Kan transportøren bevise, at hverken han selv eller nogen, han svarer for, har forårsaget eller medvirket til skaden, er han imidlertid fri for ansvar.

Fra dette ansvar for fejl og forsømmelse («culpaansvaret») med omvendt bevisbyrde, jf. den gældende sølovs § 118, gøres undtagelse for fejl og forsømmelse, som nogen gør sig skyld i ved navigeringen eller behandlingen af skibet samt for brand, som ikke er forvoldt ved fejl eller forsømmelse af transportøren selv. Dette reguleres særskilt i udkastets § 276. Undtagelse fra transportørens generelle culpaansvar foreligger tillige ved transport af levende dyr. Ansvaret for levende dyr reguleres i udkastets § 277.

Derimod foreslås det ikke at medtage det såkaldte »katalog« over ansvarsfritagelsesgrunde, jf. Haag-Visby-reglernes artikel 4, stk. 2, der er medtaget i den gældende sølovs § 118, stk. 2, litra c-p. Der er her tale om en fortegnelse over accepterede ansvarsfraskrivelsesklausuler i et konnossement, som det ikke er fundet nødvendigt at medtage ved siden af hovedreglen om transportørens culpaansvar.

Ved siden af den almindelige culparegel findes der ikke noget egentligt behov for en særskilt regel om deviation. For at tydeliggøre dette har man dog i *stk. 2* indtaget en bestemmelse om, at transportøren ikke er ansvarlig for skade, som skyldes foranstaltninger for at redde liv eller rimelige handlinger for at redde ejendom til søs. Bestemmelsen svarer til artikel 5, stk. 6, i Hamburg-reglerne, samt til Haag/Visby-reglerne artikel 4, stk. 2 l. I Hamburg-reglernes artikel 5(6) angives det, at undtagelsen ikke gælder almindelig havari. Som tidligere nævnt har man ikke anset det for nødvendigt specielt at angive dette i lovteksten. Bestemmelserne om almindelig havari gælder under