

at bestemmelsen ikke bliver fulgt, foreligger ikke.

Ved godsets levering udfærdiges endvidere konnossement og andre transportdokumenter. Hvad følgerne er heraf, reguleres ikke i denne bestemmelse. I stedet har man i stk. 2 indføjet en henvisning til de lovregler, som er anvendelige.

Til § 260. Fragt

Paragraffen svarer til bestemmelserne i §§ 124 og 125 i den gældende sølov. Haag-Visby- og Hamburg-reglerne savner en bestemmelse om betaling af fragt. En tilsvarende bestemmelse om fragt ved rejsebefragtning findes i udkastets §§ 317 og 335.

Stk. 1, første punktum, har en anden formulering end § 124, stk. 1, i den gældende sølov. Hvor fragten ikke er aftalt, har transportøren krav på den fragt, som var gængs på indlastningstiden. Bestemmelsen har formentlig ringe praktisk betydning, eftersom transport af stykgods i linietrafik normalt følger prislister og tariffer, som transportøren har offentliggjort i forvejen. Det er dog blevet anset at være af værdi at have en regel af det nævnte omfang med tanke på den mindre søfart. Selv om formuleringen er ny, er der dog ikke tale om en ændring af princippet i de gældende regler, blot en justering for at afspejle det faktiske forhold, at godset sædvanligvis leveres i terminal.

I medfør af § 124, stk. 2, i den gældende sølov skal fragt for såkaldt overlosset gods - dvs. gods, som er indlastet udover hvad der følger af transportaftalen - betales for det overskydende gods som for det aftalte gods. En bestemmelse svarende hertil er ikke medtaget i udkastet, eftersom overlosset gods normalt ikke forekommer i moderne stykgodstransport. I de tilfælde, hvor spørgsmålet måtte opstå om fragt for overlosset gods, må det angivne princip alligevel anses at ligge nærmest ved hånden. En løsning af denne slags forekommer mest konsekvent på baggrund af, at man må gå ud fra, at al det transporterede gods omfattes af den aftalte fragt. I *andet punktum* fastslås det, at transportøren har ret til at kræve fragt, når han tager imod godset. Dette stemmer med den praktiske virkelighed i stykgodstransport,

hvor fragten sædvanligvis bliver betalt på forhånd.

Stk. 2 bygger, ligesom § 125 i den gældende sølov, på det hovedprincip, at fragt blot skal betales for gods, der findes i behold ved rejSENS slutning. Fra denne regel er gjort en række undtagelser, der svarer til de tilsvarende undtagelser i udkastets § 335, stk. 1.

Stk. 3 indeholder en bestemmelse om tilbagebetaling af fragtforskuddet. Er fragt blevet betalt forud, skal den, i det omfang den ikke skal betales i henhold til stk. 2, tilbagebetales.

Til § 261. Afsenderens tilbagetræden og kontraktsbrud.

Paragraffen regulerer to forhold, dels afsenderens tilbagetræden fra transportaftalen (annullering af transporten) og dels transportørens rettigheder ved forsinket levering af godset til transport. I gældende sølov behandles disse spørgsmål i §§ 131-134.

Som det fremgår af bemærkningerne til afsnittet om kontraktsbrud og hindringer på rejsebefragterens side (udkastets §§ 343-347), antager udvalget, at tilbagetræden (annullering) og forsinket levering af godset bør reguleres hver for sig. Når reglerne om tilbagetræden og hævnning på grund af forsinkelse frigøres fra reglerne om overliggetid, bliver det muligt både at forenkle bestemmelserne og at vælge løsninger, som ligger nærmere accepteret international opfattelse end den gældende sølovs §§ 131-134. For rejsebefragtning må reglerne alligevel harmoneres med regulering af overliggetidsspørgsmålene. Ved stykgodstransport, hvor spørgsmålene om levering og lastning af godset er langt enklere, gør dette hensyn sig ikke gældende. Udvalgets sondring mellem rejsebefragtning og stykgodstransport gør det derfor muligt at udforme reglerne for stykgodstransport på en langt enklere måde end i den gældende sølovs §§ 131-134. Reelt indebærer dette alligevel ikke væsentlige ændringer.

Stk. 1 giver afsenderen adgang til at træde tilbage fra transportaftalen, før transporten er påbegyndt mod at betale erstatning for fragttab og anden skade til transportøren. Dette er i overensstemmelse med den gældende sølovs