

dokumentet indeholder en paramountklausul, som henviser til konventionen eller en på den grundet lovgivning. I sidstnævnte tilfælde bliver henvisningen til et andet lands konventionslovgivning sat ud af kraft, mens beslutning om at bruge konventionsgrundlaget bevarer sin gyldighed.

Stk. 3. Ved transport, der ikke berører de nordiske lande, er hensynet til at respektere parternes valg af fremmed lovgivning, baseret på konventionens regler, klart mere fremtrædende. I stk. 3 er medtaget en bestemmelse, der giver parterne adgang til sådant lovvalg. I medfør af denne bestemmelse kan afsenderen og transportøren indenfor visse grænser aftale, at en anden lovgivning skal finde anvendelse på transporten. En sådan aftale kan dog alene træffes, såfremt hverken laste- eller lossehavnen er beliggende i Danmark, Finland, Norge eller Sverige - altså ved såkaldt cross-trade. Under denne betingelse står det parterne frit for at aftale, at transporten skal omfattes af loven i en anden bestemt konventionsstat, der er bundet af Haag-Visby-reglerne. Bestemmelsen indebærer ikke noget krav om, at henvisningen skal omfatte loven i en af de konventionsstater, der er nævnt i stk. 2.

#### Til § 253. Certepartifart m.v.

I denne bestemmelse reguleres kapitlets anvendelse på certepartifart. Bestemmelsen reflekterer Haag-Visby-reglernes artikel 1b og 5. Tilsvarende regler findes i Hamburg-reglernes artikel 2, stk. 3 og 4.

Som tidligere nævnt gælder bestemmelserne i dette kapitel, ligesom de nuværende bestemmelser, som hovedregel ikke certepartier. Dette fremgår af *stk. 1*. Er konnossement udstedt i medfør af et certeparti, bliver bestemmelserne dog anvendelige på konnossementet under forudsætning af, at dette bestemmer retsforholdet mellem transportøren og konnossementsindehaveren. Dette er i overensstemmelse med, hvad der gælder i medfør af § 169, stk. 1, in fine, i den gældende sølov. Indholdet heraf er, at konnossement må være udstedt til en anden end befragteren eller være omsat. Baggrunden for, at de præceptive regler først

får betydning, når konnossement er omsat, er, at den godtroende erhverver skal beskyttes.

Det må fremhæves, at reglerne i stykgodskapitlet finder anvendelse, selv hvis der ikke er udstedt konnossement, i alle de tilfælde, hvor der ikke er tale om hel- eller delbefragtning under certeparti.

§ 253, *stk. 2*, indeholder en speciel bestemmelse om kvantumskontrakter. Herved forstås en aftale om transport af gods fordelt på flere rejser. En tilsvarende bestemmelse findes i artikel 2, stk. 4, i Hamburg-reglerne, de øvrige bestemmelser om kvantumskontrakter findes i udkastets §§ 353-362. Foreligger der en kvantumskontrakt, skal bestemmelserne i dette kapitel anvendes på hver rejse. Hvis transporten sker i henhold til et certeparti, gælder dog *stk. 1*.

Kvantumskontrakt er en form for rammeaftale, som større selskaber ofte indgår med et rederi med henblik på fremtidige transporter. Transportøren kan f.eks. binde sig til at løfte »en årsproduktion papirsruller« for et avispapirselskab (jfr. årskontrakten i »Lulu-sagen«, ND 1960 side 349). Når det i lovteksten siges, at bestemmelserne gøres anvendelige på hver rejse, som indeholdes i en sådan aftale, følger det modsætningsvist, at selve rammeaftalen ikke omfattes af disse regler. Dette er også naturligt, eftersom rejserne, som skal henføres under rammeaftalen, endnu ikke er konkretiserede på samme måde som en rejse i medfør af et bestemt certeparti.

#### Til § 254. Ufravigelighed

I denne bestemmelse angives, hvilke af kapitlets bestemmelser, der er præceptive og hvilke der er deklaratoriske. En tilsvarende bestemmelse findes i § 168 i søloven, i artikel 3, stk. 8, i Haag-Visby-reglerne, og i artikel 23 i Hamburg-reglerne.

I *stk. 1* slås det fast, at bestemmelserne i dette kapitel om transport af stykgods med de undtagelser, som fremgår af *stk. 2* og *4*, er ufravigelige, hvor dansk ret skal anvendes i henhold til udkastets §§ 252 og 253. Alle klausuler i et transportdokument, der strider mod ufravigelige lovbestemmelser, ikke bare sådanne, som strider mod ansvarsbestemmelserne, er så-