

*Til § 515*

I overensstemmelse med praksis på andre områder inden for Industriministeriet åbnes her mulighed for, at det kan besluttes, at Søfartsstyrelsens afgørelser på visse områder er endelige. Denne mulighed kunne bl.a. tænkes brugt i forbindelse med henlægelse af visse beføjelser vedrørende søforklaring.

*Til § 516*

I overensstemmelse med anden nyere lovgivning fastsættes, at selskaber som sådant kan straffes.

*Til § 517*

Spørgsmålet om lovens anvendelse i Grønland og Færøerne var tidligere reguleret i § 376, stk. 1. Der foreslås her, at loven kan sættes i kraft ved kongelig anordning.

*Til § 518*

Da man ønsker, at de nye sølove skal træde i kraft samtidig i de nordiske lande er her valgt at overlade fastsættelse af ikrafttræden til industriministeren, jf. også de almindelige bemærkninger punkt 4.

Man forventer, at ikrafttræden kan ske sommeren 1994. For at sikre, at man kan sætte dele af lovgivningen i kraft hurtigere end resten, er industriministeren givet bemyndigelse til dette.

*Til § 519*

I spørgsmål om aftaler om godsbefordring gælder den nugældende sølov, hvis aftalen er indgået før denne lov træder i kraft. Hvis der efter denne lovs ikrafttræden udstedes konnossement eller søfragseddelen til tredjemand i henhold til tidligere aftale om godsbefordring skal de nye regler dog finde anvendelse.