

for ansvarsfrihed i § 290. Henvisningen i både § 347 og § 383 er således blevet til ansvarsreglerne i §§ 274–285 og 287–289, mens § 286 om undertransportørens ansvar gælder tilsvarende.

*Til §§ 348–382*

Bestemmelserne er identiske med de af Søløvsudvalget i betænkning nr. 1215 foreslåede §§ 339–373, og der skal henvises til Søløvsudvalgets bemærkninger, jf. bilag 1. Der skal endvidere henvises til omregningstabellen mellem lovforslagets og betænkningens nummerering, jf. bilag 2.

*Til § 383*

Bestemmelsen svarer til den af Søløvsudvalget i betænkning nr. 1215 foreslåede § 374, og der skal henvises til Søløvsudvalgets bemærkninger, jf. bilag 1. Henvisningen til de for tidsbefragteren gældende ansvarsregler er dog ændret, jf. bemærkningerne ovenfor til § 347.

*Til §§ 384–394*

Bestemmelserne er identiske med de af Søløvsudvalget i betænkning nr. 1215 foreslåede §§ 375–385, og der skal henvises til Søløvsudvalgets bemærkninger, jf. bilag 1. Der skal endvidere henvises til omregningstabellen mellem lovforslagets og betænkningens nummerering, jf. bilag 2.

*Til §§ 395–400*

Disse bestemmelser skal ikke benyttes på nuværende tidspunkt.

*Til §§ 401–421*

Bestemmelserne er identiske med de nuværende §§ 171–191.

*Til § 422*

Bestemmelsen svarer til den nuværende § 192, dog er maksima for erstatning (begrænsningsbeløbene) hævet. Som første trin i implementeringen af Athenkonventionen som revideret i 1990, jf. de generelle bemærkninger, indeholder lovforslaget forhøjelser af begrænsningsbeløbene.

Bortfragterens erstatningsansvar for personskade er i dag begrænset til 100.000 SDR for hver passager, jf. den nuværende sølovs § 192, stk. 1, 1. punktum. Efter gældende bestemmelser i Athenkonventionen er begrænsningsbeløbet på 46.666 SDR. I overensstemmelse med begrænsningsbeløbet for personska-

de i 1990-protokollen til Athenkonventionen foreslås dette beløb hævet til 175.000 SDR.

Efter den nugældende sølovs § 366 (lovforslagets § 505) skal begrænsningsbeløbet omregnes til danske kroner efter kursen for SDR den dag, da der stilles sikkerhed for ansvaret, eller, hvis begrænsningsfond oprettes, den dag denne oprettes. Det foreslåede begrænsningsbeløb for personskade udgør ca. 1,6 mill. kr.

Bortfragterens erstatningsansvar for tab, som passageren lider som følge af forsinkelse, er i dag begrænset til 2.000 SDR for hver passager, jf. den nugældende sølovs § 192, stk. 1, 2. punktum. Forsinkel- sesansvaret for passagerer er ikke reguleret i Athenkonventionen, men de nordiske lande har også ensartede regler om dette. Efter nordisk drøftelse foreslås der her en forhøjelse af begrænsningsbeløbet til 4.150 SDR, i overensstemmelse med det ansvar for forsinkelse, som gælder inden for luftfarten, jf. Luftfartslovens § 111, stk. 2. Dette udgør ca. 39.000 kr.

Bortfragterens ansvar for tab som følge af, at håndbagage skades, går tabt eller bliver forsinket er i dag begrænset til 1.300 SDR for hver passager, jf. den nugældende sølovs § 192, stk. 2, nr. 1. Dette beløb foreslås forhøjet til 1.800 SDR (ca. 17.000 kr.) i overensstemmelse med tilsvarende beløb i 1990-protokollen til Athenkonventionen. I lighed med den nuværende regulering omfatter beløbet, i modsætning til Athenkonventionens regler på dette område, også håndbagage, som opbevares i et køretøj, jf. også Betænkning nr. 924 fra 1981 bl.a. om befordring af passagerer og rejsegods, side 15-16.

Bortfragterens ansvar for tab som følge af, at værdigenstande, der er modtaget til opbevaring i sikkerhed, skades, går tabt eller forsinkes, er i dag begrænset til 5.000 SDR for hver passager, jf. den nugældende sølovs § 192, stk. 2, nr. 2. Dette beløb foreslås hævet til 6.750 SDR (ca. 64.000 kr.). Athenkonventionen har ingen tilsvarende bestemmelse, og beløbet er således fremkommet efter nordiske drøftelser, hvor man har forsøgt at vurdere stigningstakten i de øvrige forhøjelser.

Bortfragterens ansvar for tab som følge af, at køretøj skades, går tabt eller forsinkes, er i dag begrænset til 8.000 SDR for hvert køretøj, jf. den nugældende sølovs § 192, stk. 2, nr. 3. Dette beløb foreslås hævet til 10.000 SDR (ca. 94.000 kr.), i overensstemmelse med tilsvarende beløb i 1990-protokollen til Athenkonventionen. I lighed med den nuværende regulering omfatter ansvarsbeløbet imidlertid ikke håndbagage, som opbevares i køretøj, jf. ovenfor vedrørende dækning af håndbagage.

Bortfragterens ansvar for tab som følge af, at andet rejsegods skades, går tabt eller forsinkes, er i dag