

*Til §§ 165–170*

Disse bestemmelser skal ikke benyttes på nuværende tidspunkt.

*Til §§ 171–182*

Bestemmelserne er identiske med de nuværende §§ 234–243 a.

*Til §§ 183–190*

Disse bestemmelser skal ikke benyttes på nuværende tidspunkt.

*Til §§ 191–200*

Bestemmelserne er identiske med de nuværende §§ 267–276.

*Til § 201*

Bestemmelsen er identisk med den nuværende § 277, dog er henvisningen til den ophævede § 25 i forsikringsaftaleloven slettet.

*Til §§ 202–208*

Bestemmelserne er identiske med de nuværende §§ 278–284.

*Til §§ 209–210*

Disse bestemmelser skal ikke benyttes på nuværende tidspunkt.

*Til §§ 211–230*

Der forhandles i International Maritime Organization (IMO) om regler for erstatning efter forureningsulykker, der skyldes skibsheld, hvor skibet transporterer farligt gods. Det er hensigten, at disse regler til sin tid skal kunne indsættes i disse paragraffer.

*Til §§ 231–246*

Bestemmelserne er identiske med de nuværende §§ 350–365.

*Til §§ 247–250*

Disse bestemmelser skal ikke benyttes på nuværende tidspunkt.

*Til § 251*

Bestemmelsen er identisk med den af Sølovsudvalget i betænkning nr. 1215 foreslåede § 251 og der skal henvises til Sølovsudvalgets bemærkninger, jf. bilag 1.

*Til § 252*

Bestemmelsen svarer til den af Sølovsudvalget i betænkning nr. 1215 foreslåede § 252 og der skal henvises til Sølovsudvalgets bemærkninger, jf. bilag 1. Forskellen fra lovforslagets formulering til den af Sølovsudvalget foreslåede bestemmelse findes i stk. 2 og 3, hvor Sølovsudvalgets formulering »lastehavn« og »lossehavn« er ændret til »leveringssted« og »udleveringssted«, ligesom »den aftalte lastehavn eller den aftalte eller faktiske lossehavn« i lovforslaget er ændret til »det aftalte leveringssted eller det aftalte eller faktiske udleveringssted«. Den valgte formulering er i overensstemmelse med både Sølovsudvalgets og lovforslagets formulering i § 310. Ordlyden er desuden i overensstemmelse med de øvrige nordiske lande.

*Til § 253*

Bestemmelsen er identisk med den af Sølovsudvalget i betænkning nr. 1215 foreslåede § 253 og der skal henvises til Sølovsudvalgets bemærkninger, jf. bilag 1.

*Til § 254*

Bestemmelsen svarer til den af Sølovsudvalget i betænkning nr. 1215 foreslåede § 254 og der skal henvises til Sølovsudvalgets bemærkninger, jf. bilag 1. De øvrige nordiske lande har dog fundet det nødvendigt at indsætte i stk. 2, at bestemmelsens stk. 1 ikke er til hinder for, at der indtages bestemmelser om fælleshavari i transportaftalen. For at få nordisk retsenhed har man derfor valgt også af tilføje dette i lovforslaget.

*Til §§ 255–272*

Bestemmelserne er identiske med de af Sølovsudvalget i betænkning nr. 1215 foreslåede §§ 255–272 og der skal henvises til Sølovsudvalgets bemærkninger, jf. bilag 1.

*Til § 273*

Bestemmelsen er identisk med den af Sølovsudvalget i betænkning nr. 1215 foreslåede § 273 og der skal henvises til Sølovsudvalgets bemærkninger, jf.