

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Bestemmelsen er identisk med den nuværende § 1.

Som en konsekvens af den under § 2 nævnte EF-dom, vil EU-statsborgere herefter også kunne deltage i ledelsen af selskaber mv.

Til § 2

Forslaget svarer til ændringen af lov om skibsregistrering, jf. lov nr. 186 af 23. marts 1992, hvor der i Skibsregistret blev åbnet mulighed for at registrere skibe, som tilhørte EU-statsborgere, EU-selskaber eller lignende. Der er allerede i dag mulighed for at registrere EU-ejede fiskeskibe og fritidsfartøjer i Skibsregistret, jf. bekendtgørelse nr. 560 af 1. juli 1993. Derimod er der ikke i de nugældende bestemmelser hjemmel til at registrere EU-ejede handelsskibe i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS). Forslaget åbner derfor mulighed herfor.

Formålet med den nye § 2 er i lighed med ændringen i skibsregistreringsloven at bringe bestemmelserne om ret til at sejle under dansk flag i overensstemmelse med fællesskabsretten, således som EF-domstolen har præciseret denne, specielt i den præjudicielle sag C 221/89. Efter denne afgørelse kan retten til registrering under dansk flag ikke forbeholdes personer med dansk nationalitet, dansk bopæl eller danske selskaber, hvor hovedparten af ledelsen er dansk.

Dommen vedrører ikke kun andre EU-redere, men også danske rederes mulighed for at udøve erhverv under andre medlemslandes flag. I overensstemmelse med bemærkningerne til bestemmelsen i Skibsregistreringslovens § 26 vil det være muligt for en dansk reder - uden en ændring i ejerforholdet - at få et skib slettet af det danske register, såfremt den pågældende ejer etablerer en reel tilknytning til det pågældende EU-land, i hvis register skibet optages. En forudsætning herfor er, at der naturligvis ikke er tale om en proforma-registrering.

Forslaget imødekommer EU-Kommissionens åbningsskrivelse af 15. juni 1992, hvor Kommissionen meddeler, at de danske regler i sølovens § 1 om registrering af handelsskibe ikke er i overensstemmelse med EF-retten.

Bestemmelsen tænkes anvendt på registrering af handelsskibe i Dansk Internationalt Skibsregister. Der vil samtidig hermed blive fastsat regler om registrering af EU-ejede handelsskibe i Skibsregistret. Som en konsekvens heraf vil det herefter være muligt at registrere skibe, som tilhører EU-statsborgere, EU-selskaber og lignende under dansk flag, uanset

om skibet anvendes som fiskefartøj eller handelsskib.

Svarende til de gældende regler for registrering af fiskeskibe i det almindelige skibsregister vil der i overensstemmelse med EF-domstolens udtalelse i sag C 221/89 blive stillet krav om, at skibets registrering sker med henblik på en varig, økonomisk aktivtetsudøvelse i Danmark, samt at skibet administreres, kontrolleres og dirigeres fra Danmark. Det er hensigten, at de særlige regler om registrering af EU-ejede skibe tillige skal finde anvendelse for personer og selskaber, der er omfattet af EØS-aftalen.

De skibe, der benytter de nye muligheder for at sejle under dansk flag, vil i lighed med andre skibe under dansk flag være undergivet dansk ret. Dette medfører eksempelvis, at skibene skal opfylde de sikkerheds- og arbejdsmiljøkrav, der er fastsat for danske skibe i medfør af lov om skibes sikkerhed m.v., ligesom de søfarende om bord vil blive omfattet af sømandslovens beskyttelsesregler.

Til §§ 3-5

Bestemmelserne er identiske med de nuværende §§ 2 - 4.

Til § 6

Bestemmelsen er identisk med den nuværende § 6.

Til §§ 7-10

Disse bestemmelser skal ikke benyttes på nuværende tidspunkt.

Til §§ 11-50

I de øvrige nordiske lande findes reglerne om skibsregistrering, herunder registrering af pant, i søloven, mens vi i Danmark har disse regler i Lov om skibsregistrering. For at fastholde en fælles nordisk opdeling af søloven holdes disse bestemmelser ubenyttede i den danske sølov.

Til §§ 51-55

Bestemmelserne er identiske med de nuværende §§ 244-248.

Til § 56

Bestemmelsen er identisk med den nuværende § 250.