

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Den gældende sølov er fra 1. april 1892 og kunne således fejre 100 års jubilæum sidste år. Søloven bygger på et tæt nordisk samarbejde og er i hovedtræk næsten enslydende i de nordiske lande, hvilket giver store praktiske fordele, herunder fordelene ved en fællesnordisk retspraksis. På baggrund af den geografiske tætte samhørighed har man altid anset det for væsentligt at bevare nordisk retsenhed på dette område, hvilket bl.a. forhindrer det såkaldte »forum-shopping« mellem de nordiske lande, dvs. man undgår at der ved anlæggelse af retssager bevidst kan spekuleres i forskellig lovgivning. I de forløbne 100 år er de enkelte afsnit i søloven imidlertid blevet ændret adskillige gange, og strukturen i loven er derfor efterhånden mindre logisk, end man kunne ønske.

I forbindelse med Sølovsudvalgets betænkning nr. 1215 om befordring af gods drøftede man derfor spørgsmålet om indførelse af en ny struktur i søloven. Sølovsudvalget fandt, at med betænkningens omfattende forslag til nye befodringsbestemmelser ville det blive vanskeligt at skaffe plads i søloven, hvis man ikke samtidig indførte en ny struktur. Sølovsudvalget fremlagde derfor i betænkningen forslag til ny struktur. Dette forslag er drøftet med de øvrige nordiske lande, hvor de respektive sølovsudvalg kom til tilsvarende konklusioner. Efter nordiske drøftelser er der lavet enkelte ændringer i det oprindelige forslag.

I de nordiske drøftelser har bl.a. været diskuteret hvordan man skulle paragraferer loven, idet de øvrige nordiske lande ønskede at indføre et såkaldt decimal-system i loven, hvilket indebærer, at hvert ny kapitel startes med § 1. Decimal-systemet indebærer, at fremtidige lovændringer lettere kan indpasses uden at ødelægge strukturen i loven og uden at ødelægge overskueligheden ved f.eks. den kendte indførelse af ekstra bogstav-paragraffer.

Danmark havde principielt de samme behov for at sikre søloven i fremtiden, men i Danmark vil man af lovtekniske grunde ikke anvende decimal-systemet. Efter fortsatte drøftelser fastholdt Sverige og Fin-

land, at de ville indføre decimal-systemet, mens Norge og Danmark fandt, at man kunne opnå det samme resultat ved at indføre ubenyttede paragraffer i hvert kapitel. Det foreliggende lovforslag har således i slutningen af hvert kapitel et antal ubenyttede paragraffer, som kan anvendes ved senere ændringer af søloven. På denne måde kan man fastholde strukturen og overskueligheden i fremtiden, samtidig med, at de norske og danske sølove indholdsmæssigt og strukturmæssigt vil svare til de svenske og finske sølove, selvom disse har indført decimal-system.

Loven er endvidere gennemrettet for at sikre kønsneutrale betegnelser.

2. Sølovsudvalget foreslog i betænkning nr. 1215 om befordring af gods en total omskrivning af det eksisterende kapitel 5 om befordring af gods i den nugældende sølov, herunder en opdeling i to kapitler, henholdsvis om stykgodstransport og om befragtning af skib.

Sølovsudvalget fandt endvidere, at sølovens befagningsregler var opbygget på et tidspunkt, hvor parternes interesse såvel ved hel- og delbefragtning som ved stykgodstransport var knyttet til sørejsens gennemførelse. Med liniefartens udvikling, og især med den stadig mere udbredte anvendelse af kombinerede transport, fandt sølovsudvalget, at der var sket afgørende ændringer heri. Dette medførte, at mens parternes interesse inden for hel- og delbefragtning fortsat er knyttet til sørejsens gennemførelse, har udviklingen inden for liniefarten medført, at interessen ved stykgodstransport er knyttet til godsets rejse som helhed og ikke blot til søledet.

Endvidere nødvendiggjorde disse forhold en opsplitning mellem reglerne om hel- og delbefragtning og om stykgods, der i dag er behandlet samlet i søloven. En sådan opsplitning tjener også det formål at skabe større klarhed over, hvilke regler der gælder for de to transportformer.

Under revisionsarbejdet drøftede såvel Sølovsudvalget i Danmark, som sølovsudvalgene i de øvrige nordiske lande, om man i forbindelse med revisionen