

*Stk. 2.* Bortfragterens ansvar for tab som følge af, at rejsegods er gået tabt, er blevet beskadiget eller forsinket, kan ikke overstige:

- 1) 1.800 SDR pr. passager for håndbagage,
- 2) 6.750 SDR for værdigenstande som nævnt i § 419, stk. 2,
- 3) 10.000 SDR pr. køretøj og
- 4) 2.700 SDR pr. passager for andet rejsegods.

*Stk. 3.* Begrænsningsbeløbene i stk. 1 og 2 gælder for hver enkelt rejse.

*Stk. 4.* De i stk. 1 og 2 fastsatte grænser for erstatningens størrelse omfatter ikke renter og sagsomkostninger.

*Stk. 5.* Ved SDR forstås den i § 505 omhandlede regneenhed.

*Stk. 6.* Ved aftale mellem passageren og bortfragtereren kan der fastsættes en højere ansvarsgrænse end den i stk. 1 og 2 anførte.

§ 423. Bortfragtereren kan i det opståede tab foretage fradrag på højst:

- 1) 150 SDR pr. køretøj for skade på køretøj,
- 2) 20 SDR pr. passager for tab af eller skade på andet rejsegods,
- 3) 20 SDR pr. passager for tab som følge af forsinkelse.

§ 424. Bortfragtereren har ikke ret til at begrænse ansvaret i medfør af § 422 eller foretage fradrag som nævnt i § 423, såfremt det bevises, at bortfragtereren selv har forvoldt skaden forsætligt eller groft uagtsomt med forståelse af, at sådan skade sandsynligvis ville blive forårsaget.

§ 425. Bestemmelserne om bortfragterens indsigelser og om grænserne for dennes ansvar finder anvendelse, selv om kravet mod den pågældende ikke grundes på befodringsaftalen.

§ 426. Udføres en befodrning helt eller delvis af en anden end bortfragtereren, forbliver denne dog ansvarlig, som om den pågældende selv havde udført hele befodrningen. Bestemmelserne i dette kapitel finder herved tilsvarende anvendelse.

*Stk. 2.* Ved befodrning, som udføres med skib, er den, som udfører befodrningen, kun ansvarlig for sin del af befodrningen efter samme regler som bortfragtereren. Aftale, hvorved bortfragtereren påtager sig ansvar ud over det, der er fastlagt i dette kapitel, er ikke bindende for den, der udfører befodrningen, medmindre denne har samtykket heri.

*Stk. 3.* Bortfragtereren og den, der er ansvarlig efter stk. 2, hæfter solidarisk.

§ 427. Bestemmelserne om bortfragterens indsigelser og ansvarsbegrænsning gælder tilsvarende for den, som bortfragtereren svarer for efter § 151 og § 426, stk. 1. Summen af de erstatningsbeløb, som bortfragtereren og de personer, som denne svarer for, kan tilpligtes at udrede, må ikke overstige den for bortfragtereren fastsatte ansvarsgrænse. Hver enkelt er alene ansvarlig op til den grænse, som gælder for den pågældende.

*Stk. 2.* Bestemmelsen i stk. 1 kan ikke påberåbes af den, som har forvoldt skaden forsætligt eller groft uagtsomt og med forståelse af, at sådan skade sandsynligvis ville blive forårsaget.

§ 428. Har en passager lidt skade på person eller som følge af forsinkelse i forbindelse med befodrningen, kan erstatningskrav kun rejses af passageren selv eller af nogen, som er indtrådt i vedkommendes retsstilling.

*Stk. 2.* Erstatningskrav i anledning af en passagers død kan kun rejses af dem, der indtræder i den pågældendes rettigheder, eller personer, der var afhængige af denne.

§ 429. Søgsmål om befodrning af passagerer og rejsegods kan kun indbringes for:

- 1) domstolen på det sted, hvor sagsøgte har sin bopæl eller sit hovedforretningssted,
- 2) domstolen på afgangsstedet eller på bestemmelsesstedet i henhold til transportaftalen.

*Stk. 2.* Efter at der er opstået en retstvist, kan parterne dog aftale et andet værneting eller henskyde sagen til afgørelse ved voldgift.

*Stk. 3.* Stk. 1 og 2 gælder dog ikke hvis andet følger af konventionen af 27. september 1968 om retternes kompetence og om fuldbyrdelse af retsafgørelser i borgerlige sager, herunder handelssager, med senere ændringer (EF-domskonventionen).

§ 430. Reglerne i §§ 411-429 samt § 501, stk. 1, nr. 3-5, kan ikke ved forhåndsaftale fraviges til skade for passageren ved befodrning mellem Danmark, Finland, Norge og Sverige og ved indenrigsfart i disse stater samt anden fart til eller fra disse stater, selv om fremmed ret i øvrigt skal anvendes på befodrningen.