

Lov om tilskud til dækning af CO ₂ -afgift i visse virksomheder	5	5
Fremskyndet tilbagebetaling af CO ₂ -afgift til visse energiintensive virksomheder		
CO ₂ -afgiftslov	+ 45	0
Lov om tilskud til dækning af CO ₂ -afgift i visse virksomheder	+ 15	0
I alt	+ 35	25

Afgift på råstof til fremstilling af is i detailedet, og afgiftsfrihed for sådanne is vil under forudsætning af, at detailvirksomhederne har et lager af råstof svarende til i gennemsnit ca. 1 måneds forbrug, medføre en engangsprovenugevinst på ca. 0,5 mill.kr.

Afgift på sirup til fremstilling af mineralvand i detailedet og afgiftsfrihed for sådan mineralvand vil under forudsætning af, at detailvirksomhederne har et lager af råstof svarende til i gennemsnit ca. 1 måneds forbrug, medføre en engangsprovenugevinst på ca. 1 mill.kr.

Forslaget om at give hjemmel til at opkræve lønsafgift for visse varer fremstillet i tilknytning til visse tandlergøydelse mv. vil med stor usikkerhed medføre en provenugevinst på ca. 5 mill.kr. årligt.

Forslaget om at lade flere yngre årgange af de ældre biler omfatte af reglerne for reduceret vægtafgift efter de gældende veteranbilsregler vil medføre et provenutab i størrelsesordenen 5 mill.kr., efter at man har taget hensyn til, at lidt flere af de ældre biler vil blive indregistreret.

Forslaget om, at færre virksomheder med fælles ejer får mulighed for at dele sig kunstigt op med henblik på at spare CO₂-afgift, vil sikre, at de hidtil forudsatte provenuvirkninger af CO₂-afgiftsloven kan fastholdes.

Forslaget om at fastsætte et minimum for promsgrundlaget på 10 pct. af det samlede salg således, at ikke energiintensive virksomheder, der midlertidigt måtte have et lille promsgrundlag, vil få mindre i særlig CO₂-afgiftsrefusion, vil give en provenugevinst på ca. 25 mill.kr. om året, heraf 20 mill.kr. på CO₂-afgiftskontoen og ca. 5 mill.kr. på kontoen for residualafgiftstilskuddet under Energiministeriet.

Forslaget om at give fremskyndet tilbagebetaling af særlig CO₂-afgiftsrefusion til energiintensive virksomheder og til visse rutebiler mv. vil medføre et engangsprovenutab på 60 mill.kr., heraf anslået 15 mill. kr. på kontoen for residualafgiftstilskuddet under Energiministeriet og resten under CO₂-afgiftsloven.

Erhvervsøkonomiske virkninger

Forslaget om isafgift og mineralvandsafgift skønnes at medføre administrative besparelser for de in-

volverede virksomheder, der langt overstiger likviditetsvirkningen af en vis fremrykning af afgiftsbetalingen. Forslaget om fremskyndet tilbagebetaling af CO₂-afgift, der især vil komme de virkelig energiintensive virksomheder til gode, vil medføre en væsentlig styrkelse af disse virksomheders likviditet. Forslaget om skærpede krav til opdeling af virksomheder med samme ejer vil i højere grad end nu sikre mod konkurrencefordrejning mellem virksomhederne. Minimumsbestemmelsen for promsgrundlaget vil medføre en vis belastning af virksomhedernes omkostninger, men forholdsvis lidt for konkurrenceevnen, idet de virksomheder, der vil blive berørt af bestemmelsen, ikke er energiintensive virksomheder, og at de derfor normalt vil gå ud fra, at deres energiforbrug er belastet med afgift. Det vil derfor normalt komme forholdsvis overraskende, at virksomheden f.eks. på grund af ekstraordinært store investeringer i et enkelt år får reduceret promsgrundlaget og dermed får CO₂-afgift retur.

Miljømæssige konsekvenser

Forslaget om reduktion af vægtafgiften for yngre veteranbiler vil i meget begrænset omfang medføre belastning af luftmiljøet, idet kun få af de ældre biler regelmæssigt anvendes til almindelig personbilskørsel, mens de fleste mere har karakter af samleobjekter end egentlige transportmidler.

Ændringerne af CO₂-afgiftsloven skønnes kun i begrænset omfang at få virkning på CO₂-udslip mv.

Administrative konsekvenser

Det skønnes, at lovforslaget vil medføre en engangsudgift i Told og Skat på ca. 3,4 mill.kr., som hovedsagelig kan henføres til information, porto og annoncer samt en årlig besparelse på ca. 0,3 mill.kr. vedrørende afgift på mineralvand og afgift på konsum-is.

Der skønnes ikke at være nævneværdige driftsudgifter forbundet med lovforslaget.

Herudover forventes det, at de årlige personale-mæssige besparelser på mineralvands- og konsumisafgiften modsvares af et tilsvarende merforbrug på CO₂-afgiften.