

regnskabsmæssigt eller fysisk kan udskilles fra andre varer i virksomheden.

### Til § 71

Bestemmelsen indeholder nærmere regler om beregning af afgift i forbindelse med videresalg af brugte personmotorkøretøjer. Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 10, der giver videreforhandlere mulighed for ved salg af brugte personmotorkøretøjer at beregne afgift på grundlag af 80 pct. af forskellen mellem salgsprisen og indkøbsprisen.

Bestemmelsen tager imidlertid direkte højde for, at EF-landenes afgiftssatser er forskellige. Det indebærer en ændret beregningsmåde.

Efter den foreslåede bestemmelse kan videreforhandlere således beregne afgift af levering af brugte personmotorkøretøjer efter lovens almindelige regler, men således, at der indrømmes et fradrag i afgiftsbeløbet.

Dette fradrag beregnes som:

$$\text{Afgiftssatsen i procent} \times \frac{\text{forhandlerens indkøbspris}}{(100 + \text{afgiftssatsen i procent})}$$

Dette svarer ved indkøb i Danmark til 20 pct. af indkøbsprisen.

Ved indkøb af brugte køretøjer her i landet vil de ændrede regler ikke medføre nogen ændring i det afgiftsbeløb, der skal afregnes i forbindelse med det enkelte videresalg. Det bemærkes, at videreforhandleren skal foretage fradraget i det beregnede afgiftstilsvaret ved videresalget. Fradraget kan således ikke ske på et tidligere tidspunkt. Ved beregning af fradraget i forbindelse med videresalg af personmotorkøretøjer indkøbt i andre EF-lande skal forhandleren anvende den afgiftssats, der er gældende for levering af personmotorkøretøjer i det pågældende EF-land.

## Kapitel 18

### Andre særlige bestemmelser

#### Til § 72

Bestemmelsen indeholder regler om ydelse af delvis kompensation for den afgift, der påhviler modernælkserstatning, der sælges til direkte forbrug her i landet. Kompensationen udgør 833 øre pr. kg modernælkserstatning, og ydes til virksomheder, der er autoriseret til fremstilling af modernælkserstatning. Tilsvarende kompensation ydes til virksomheder, der fra andre EF-lande erhverver eller fra steder uden for EF indfører modernælkserstatning. Virksomheder, der erhverver eller indfører modernælk-

erstatning, skal være registreret hos Veterinærdirektoratet.

Efter stk. 2 er Veterinærdirektoratet berettiget til at foretage eftersyn efter tilsvarende regler, som fastsat for de statslige told- og skattemyndigheders kontroludøvelse efter forslagens § 74, stk. 1.

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 30 a, som nærmere udmøntet i bekendtgørelse nr. 655 af 17. december 1984 om delvis refusion af merværdiafgift af modernælkserstatninger.

I stk. 3 og 4 er der fastsat regler for Veterinærdirektoratets kontrol svarende til reglerne i forslagens § 74, stk. 2 og 4.

I stk. 5 bemyndiges skatteministeren til at fastsætte nærmere regler om udbetaling af kompensationsbeløb. Det er tanken at fastsætte regler svarende til de gældende regler i bekendtgørelsen.

### Til § 73

Bestemmelsen indeholder regler for beregning af afgift for turistkørsel her i landet med udenlandske busser. Bestemmelserne svarer til reglerne i den gældende lovs § 29 b, men er præciseret med regler, som i dag er fastsat i bekendtgørelse nr. 988 af 11. december 1992 om merværdiafgift af turistkørsel med udenlandske busser.

Efter stk. 1 beregnes afgiften af denne turistkørsel på grundlag af et gennemsnitsvederlag. »Gennemsnitsvederlaget« er det beløb, hvoraf afgiften skal afregnes. Afgiftstilsvaret opgøres derfor ikke som for andre registreringspligtige virksomheder på grundlag af virksomhedens indgående og udgående afgift. Det ville således være forbundet med uforholdsmæssigt store omkostninger at opgøre tilsvaret for denne kørsel efter de almindelige regler, fordi indtægter og udgifter i så fald skulle fordeles mellem kørslen her i landet og i udlandet. Gennemsnitsvederlaget modsvarende den gennemsnitlige merværdi, der ligger til grund for afgiftstilsvaret for tilsvarende turistkørsel med danske busser.

Gennemsnitsvederlaget udgør 20 øre pr. personkilometer. Personkilometertallet beregnes som det tilbagelagte antal kilometer her i landet multipliceret med antallet af de befordrede passagerer. Bestemmelsen svarer til bekendtgørelsens § 2.

I stk. 3 bemyndiges skatteministeren til at fastsætte de nærmere regler til gennemførelse af bestemmelsen. Det er hensigten at fastsætte regler svarende til de gældende regler i bekendtgørelsen.