

der udstedes en kreditnota over rabatten med angivelse af afgiften heraf.

Bestemmelserne i stk. 5 og 6 svarer indholdsmæssigt til den gældende lovs § 13, stk. 5 og 6.

Til § 28

Bestemmelsen omhandler fastsættelsen af afgiftsgrundlaget i de tilfælde, hvor det ikke kan ske på grundlag af vederlaget. Det drejer sig om udtagning af varer og ydelser (stk. 1), byttehandel (stk. 2), byggeri for egen regning (stk. 3), og udtagning af aktiver (stk. 4).

Efter stk. 1 er afgiftsgrundlaget for varer og ydelser, hvoraf der skal betales afgift ved udtagning, indkøbs- eller fremstillingsprisen uden afgift, men med andre afgifter, der indgår i afgiftsgrundlaget.

Hvis virksomheden selv har indført den udtagne vare fra lande uden for EF, er afgiftsgrundlaget værdien efter forslagens § 32, dvs. toldværdien tillagt eventuel told og andre afgifter, der skal betales i forbindelse med indførslen, dog ikke afgift efter denne lov.

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 8, stk. 1, men der er sket en tilpasning til de foreslåede ændrede regler om udtagning i § 5.

Stk. 2, der fastsætter afgiftsgrundlaget ved byttehandel, svarer til den gældende lovs § 8, stk. 2, og § 17, stk. 5.

Stk. 3 omhandler fastsættelsen af afgiftsgrundlaget i de tilfælde, hvor der skal betales afgift af byggeri m.v. for egen regning. Afgiftsgrundlaget fastsættes efter samme regler som i stk. 2. Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 8, stk. 3, men der er sket en tilpasning til de foreslåede regler om afgiftsberigtigelse af byggeri m.v. for egen regning i forslagens §§ 6 og 7.

Efter stk. 4 fastsættes afgiftsgrundlaget ved udtagning af aktiver efter forslagens § 8, stk. 2, på den i stk. 1 anførte måde, dvs. på samme måde som ved udtagning af varer og ydelser. Afgiftsgrundlaget er derfor indkøbseller fremstillingsprisen. For aktiver, der er undergivet værdiforringelse, reduceres beregningsgrundlaget med 20 pct. for hvert påbegyndt regnskabsår efter anskaffelses- eller fremstillings-tidspunktet.

Til § 29

Efter stk. 1 kan de statslige told- og skattemyndigheder bestemme, at afgiftsgrundlaget for en leverance fastsættes efter reglerne i forslagens § 28, stk. 2, dvs. som udgangspunkt som den almindelige salgspris, hvis der består et interessefællesskab mellem køber og sælger. Består der et sådant interessefælles-

skab, f.eks. ved at den ene part har økonomisk interesse i den anden parts virksomhed, kan der således være risiko for, at den aftalte salgspris afviger fra den almindelige salgspris for at reducere afgiftsbetalingen.

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 9, stk. 1, idet det dog er de statslige told- og skattemyndigheder og ikke skatteministeren, der træffer bestemmelse om anvendelsen af reglerne i forslagens § 28, stk. 2. Denne ændring foreslås, fordi der ikke vurderes at være grundlag for at fastsætte generelle regler herom, idet afgørelsen – som hidtil – vil bero på en konkret vurdering i den enkelte sag.

Stk. 2 svarer indholdsmæssigt til den gældende lovs § 9, stk. 2.

Til § 30

Bestemmelsen indeholder særlige regler for fastlæggelsen af afgiftsgrundlaget, når udlejningsvirksomheder og køreskoler afhænder eller udtager køretøjer, der har været anvendt til udlejning eller køreundervisning. Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 10, stk. 2, og den i medfør heraf udstedte bekendtgørelse nr. 83 af 5. februar 1992 om moms af motorkøretøjer, der afsættes af udlejningsvirksomheder og køreskoler.

Udlejningsvirksomheder og køreskoler kan efter stk. 1 beregne afgiften på grundlag af et reduceret afgiftsgrundlag. I det reducerede grundlag fragår afgiften efter registreringsafgiftsloven nedskrevet i takt med køretøjets værdiforringelse. Afgiftsgrundlaget reduceres for at undgå, at der beregnes afgift af den registreringsafgift, der indgår i prisen, og som ikke afgiftsbelægges for nye køretøjer. Afgiftsteknisk sker det ved at tage udgangspunkt i afgiftsgrundlaget ved køretøjets første afgiftsberigtigelse her i landet og nedskrive dette beløb forholdsmæssigt i forhold til værditabet på køretøjet. Det betyder, at hvis afgiftsgrundlaget udgjorde 35 pct. af køretøjets oprindelige salgspris, udgør det reducerede afgiftsgrundlag 35 pct. af videresalgsprisen.

I modsætning til de gældende regler, der fastsætter gennemsnitlige reduktionsprocenter for hver køretøjskategori, indebærer bestemmelsen, at afgiften fastsættes konkret i hvert enkelt tilfælde.

Efter stk. 2 må der ikke i fakturaen anføres afgiftsbeløb, når afgiften beregnes af et reduceret grundlag.

Til § 31

Bestemmelsen fastsætter, at afgiftsgrundlaget for varer, der erhverves fra andre EF-lande, er vederlaget for erhvervelsen. Bestemmelsen svarer indholdsmæssigt til den gældende lovs § 7 om den afgiftsplig-