

Når der yderligere tages hensyn til rentegevinsten ved merprovenuet i de første finansår, vil den samlede pakke set over alle årene stort set være neutral for statsfinanserne.

Miljømæssige konsekvenser.

Danmarks Miljøundersøgelser har fundet, at 40 pct. af bilernes samlede forurening hidrører fra de 10 pct. oftest ældre biler, der forurener mest. En væsentlig årsag til de ældre bilers betydelige andel i den samlede forurening er, at de emissionskrav, der stilles til nye biler er væsentlig mere vidtgående end de krav som biler registreret før oktober 1990 skulle opfylde. Emissionskravene indebærer, at en ny bils forurening kun udgør mellem 20 og 30 pct. af forureningen fra en tilsvarende, korrekt vedligeholdt bil, der er indregistreret før de nuværende krav trådte i kraft.

Danmarks Miljøundersøgelsers tal er beregnet på basis af den kørende bilpark. Tallene understøttes af oplysninger fra Danmarks Automobilforhandler Forening om, at det er almindeligt at finde nedslidte biler, hvis CO-forurening er ti gange højere end de gældende normer.

Sammenholdt med de årgange, der er omfattet af forslaget, og hvor skrotningerne i øjeblikket især udskydes, er brændstoføkonomien ligeledes betydeligt bedre for nye biler.

Erhvervsmæssige konsekvenser.

Erhvervenes udgifter til køb af benzin vil med forslaget stige med i alt ca. 120 mill. kr. som en én-gangsudgift fordelt med ca. 30 mill. kr. i 1994 og ca. 90 mill. kr. i 1995. Det er kun de færreste personbiler i erhvervene, der direkte vil få gavn af refusionen, men da brugtbilpriserne alt andet lige forventes at stige vil erhvervenes afskrivning på de nyere personbiler blive reduceret væsentligt, således at virkningen på erhvervenes samlede konkurrenceevne vil være stort set neutral.

Forhøjelsen af benzinafgiften vil bredt nedsætte efterspørgselen efter varer og tjenester i økonomien, mens en forholdsvis stor del af refusionen formentlig vil blive brugt i forbindelse med erhvervelse af bedre bilbestand, hvilket især bilbranchen blandt de danske erhverv vil nyde godt af.