

Merskrotningerne vil imidlertid øge salget af nye biler og dermed medføre en fremrykning af indtægterne fra registreringsafgiften.

Nogle af de bilejere, der vælger at modtage refusionen, vil ikke genanskaffe noget nyt køretøj. De vælger med refusionen før end ellers at blive bilfrie. Andre bilister, der får refusion, vil imidlertid vælge at være uden bil, men det må forventes, at en forholdsvis stor del af de, der får refusionen, forholdsvis hurtigt vil genanskaffe sig en ny eller måske snarere sandsynligvis en brugt bil. Den større efterspørgsel efter brugte biler vil medføre en tendens til stigende brugtvognspriser. Prisstigningerne vil sprede sig gennem hele bilbestanden omend i faldende omfang til de nyere biler. En del af den større efterspørgsel efter genanskaffelsesbiler vil på kort sigt kunne tilfredstilles ved nedgang i bilforhandlernes lager, der sandsynligvis må forventes at være faldende, idet brugtvognspriserne ikke kan forventes opretholdt i samme omfang efter refusionens bortfald. Med betydelig usikkerhed skønnes det, at der står mellem 25.000 og 50.000 brugte, køreklare personbiler hos forhandlere.

Det er på denne baggrund skønnet, at der ved 30.000 ekstraordinære skrotninger i refusionsperioden, vil ske en fremrykning af ca. 12.000 nyregistreringer i 1994 og en fremrykning af et mere beskedent omfang i 1995, når man tager hele året under et. Skønnet er behæftet med stor usikkerhed.

Merprovenuet i finansåret 1994 af fremrykningen af nyvognssalg i finansåret 1994 vil på denne baggrund kunne skønnes til godt 1 mia. kr., og i 1995 til henvend 1 mia. kr. Det understreges, at der alene er tale om en fremrykning, og at man derfor senere alt andet lige vil få færre indtægter fra registreringsafgiften, svarende til det fremrykkede nyvognssalg. Den varige effekt for statsfinanserne af fremrykningen

af nyvognssalg er derfor alene realforrentningen af det midlertidige merprovenu. Ved fremrykning af f.eks. 25.000 biler i gennemsnit 1 år vil realrenten af den midlertidige stigning i provenuet være på ca. 100 mill. kr.

Det er på denne baggrund skønnet, at forslaget virkning på statsfinanserne set over 1994 og årene frem vil kunne neutraliseres ved en midlertidig forhøjelse af andre afgifter eller skatter med ca. 600 mill. kr svarende til provenutabet ved refusion til de personbiler, der i alle tilfælde ville blive skrottet. Det skal understreges, at dette samlede resultat over 1994 og de følgende år er forholdsvis robust, uanset hvor mange ekstraordinære skrotninger der afledes af refusionen, omfanget og forsinkelsen i mersalg af nye personbiler. Den ovenfor anførte betydelige usikkerhed vil altså stort set alene slå ud i fordeling af indtægterne fra registreringsafgiften på de forskellige finansår og ikke på de samlede indtægter fra nyvognssalg set over de næste 2-4 år.

Det forholdsvis sikre og varige provenutab set over alle årene på ca. 700 mill. kr. foreslår regeringen finansieret med en fremrykning af den allerede vedtagne og gennemførte forhøjelse af benzinafgiften. I forhold til de allerede vedtagne afgiftssatser fremrykkes 4 gange 5 øre pr. liter af stigningen, der i alle tilfælde skulle finde sted den 1. januar 1996 til henholdsvis 1. april 1994, 1. oktober 1994, 1. april 1995 og 1. oktober 1995, hver gang med 5 øre pr. liter.

Provenuvirkningen af forslaget vil være et midlertidigt merprovenu på 150 mill. kr. inklusive moms optjent i 1994 og et midlertidigt merprovenu på 450 mill. kr. optjent i 1995 altså alt i alt 600 mill. kr.

De samlede virkninger under de ovenfor anførte beregningsforudsætninger vil alt i alt kunne sammenfattes som følger:

	1994 mill. kr.	1995 mill. kr.	1996 og frem mill. kr.	I alt mill. kr.
Refusion til biler, der i alle tilfælde ville blive skrottet .....	-465	-100	0	-565
Fremrykning af benzinafgift inklusive moms .....	125	450	25	600
Fremrykning af skrotninger .....	-110	-25	0	-135
Fremrykning af nyvognssalg registreringsafgift .....	1.200	900	-2.100	0
I alt .....	750	1.225	-2.075	-100